

## **ЕКСКЛУЗИВНО: Димитър Главчев пред NOVA след решението за България в Шенген**

12 декември 2024 19:58

### **Служебният премиер коментира Бюджет 2025 и съставянето на редовен кабинет**

Приемането на България в Шенген е факт. Редовното заседание на Европейския съвет по правосъдие и вътрешни работи в Брюксел беше формалната точка, която трябваше да бъде сложена. Всички стъпки бяха извървени. Това заяви в ексклузивно интервю за NOVA служебният министър-председател Димитър Главчев.

#### **Официално: България и Румъния влизат в Шенген и по суша**

Премиерът цитира скорошен доклад на Икономическия институт на БАН, според който над 1,6 млрд. ще бъде ефектът, който ще бъде постигнат при премахването на границите за България и Румъния. „Най-вече за превозвачите и за всички, занимаващи се с внос, износ и транспорт на стоки, производители и търговци”, каза той.

Главчев уточни, че проверките на българо-румънската граница ще бъдат на случаен принцип, по метода „анализ на риска”. „Контролните органи ще следят. Но въобще няма да е същото 100% проверяване, както е сега”, заяви министър-председателят. Засега подобна мярка не се предвижда на границата с Гърция.

За бежанците, идващи основно от Сирия, премиерът уточни: „Към момента няма никаква промяна. Потокът е същият. Подчертавам обаче изключително добрата ни работа и с турските, и с гръцките ни партньори. Има тройна контактна точка и работим много добре”, каза той.

След приемането ни в Шенген и по суша, Главчев обясни, че служителите, работили по зелената граница, ще продължат да охраняват, както досега. Тези от граничните пунктове ще навлязат по-навътре в страната, за да следят за изменения в тенденцията на мигрантския поток. Инфраструктурата по границите няма да бъде унищожавана.



Служебният министър-председател засегна и темата с Бюджет 2025. Според него той е изпълним и реалистичен. „Имахме две възможности. Едната - да предложим проектозакона за държавния бюджет, а другата - да не го предложим, както правиха всички служебни кабинети досега. Ние подходихме отговорно. И за първи път в историята служебно правителство представя проект за бюджет. Така изпълняваме отговорността и задълженията си, но и Закона за публичните финанси”, поясни Главчев.

#### **Бюджет 2025: Предлага се вдигане на акцизите на алкохола и цигарите**

На критиките относно план-сметката той отговори, че бюджетът се подготвя от повече от хиляда експерта от Министерството на финансите. „Разчетите са направени от експерти, той не е политически, особено когато става въпрос за служебно правителство. Доверявам се на опита и на знанията на експертите от МФ, които са там от години. Те са изпълнили добре задачата си, това е бюджет, който дава основа за финансова стабилност”, категоричен е премиерът. И подчерта, че с тази план-сметка се вменява в критерия от 3% за еврозоната, която продължава да бъде цел на кабинета.

„Съществува опасност, когато внесем бюджета, ако не се състави редовно правителство, да се отиде в предизборна ситуация и оттам нататък опасностите за бюджета са много големи. Отива се в популизъм. Затова аз си запазих правото, ако видя такива сигнали, да изтегля законопроекта. Винаги е лесно да критикуваш. Излизат експерти и е по-лесно да си дървен философ, отколкото да направиш нещо, да го представиш и да поемеш отговорност”, е мнението на служебния премиер.

На въпрос, ако настоящата ситуация в парламента се запази и не е възможно съставянето на редовно правителство и той бъде помолен от президента отново да поеме поста на служебен министър-председател, Главчев каза: „Към момента за мен такава хипотеза няма”. Надеждата му е да се състави кабинет с политическа подкрепа.

09.12.2024

Анализът е цитиран от Рихард Гривесон, директор на Виенския институт за международна икономика, във в. Франкфуртер Алгемайне Цайтунг (Frankfurter Allgemeine Zeitung vom 09.12.2024), стр. 17.

# Grenzöffnung hilft Europas Armenhaus

Ab Januar gehören Bulgarien und Rumänien zum Schengen-Klub: Passkontrollen entfallen, Waren passieren schneller / Ökonomen erwarten einen starken Impuls

ami. WIEN. Zwei Jahre lang hat Österreich die Aufhebung der Einreisekontrollen an den EU-Grenzen zu Rumänien und Bulgarien verhindert. Doch zum 1. Januar 2025 sollen die Kontrollen mit teils stundenlangen Wartezeiten vor der Einreise nach Ungarn oder Griechenland endlich wegfallen. Die Innenminister der EU wollen den Beitritt Rumäniens und Bulgariens zum Schengenraum an diesem Donnerstag (12. Dezember) förmlich beschließen. Nachdem Passkontrollen an Flughäfen seit April gestrichen sind, sollen die beiden Staaten nun, immerhin 18 Jahre nach ihrem EU-Beitritt, vom Wegfall der Kontrollen an den EU-Binnengrenzen profitieren.

Österreichs Regierung hatte ihre Blockade mit Sicherheitsfragen und dem großen Migrationsdruck begründet. In Rumänien und Bulgarien, die zu den ärmsten Mitgliedern der EU gehören, haben Wirtschaft und Wohlstand unter dem fortgesetzten Ausschluss erheblich gelitten. Das machen die Osteuropaforscher vom Wiener Institut für Internationale Wirtschaftsvergleiche (WIIW) deutlich, indem sie die Vorteile des entschärften Kontrollregimes beschreiben.

„Das Bruttoinlandsprodukt dürfte allein wegen des vollständigen Wegfalls der Grenzkontrollen in Rumänien um 0,7 Prozent und in Bulgarien bis zu einem Prozent wachsen“, sagt der stellvertretende WIIW-Direktor Richard Grieveson. Das sei mehr, als er erwartet habe. „Das ist signifikant, und da sowohl Rumänien als auch Bulgarien derzeit wirtschaftlich ein wenig zu kämpfen haben, könnten sie diese Hilfe gut gebrauchen.“ Das Plus würde immerhin etwa die Hälfte jenes Wachstums ausmachen, das die EU in diesem Jahr in Rumänien mit 1,4 Prozent und mit 2,4 Prozent in Bulgarien erwartet. Hinzu kämen die Auswirkungen kalkulierbarer Lieferbeziehungen auf das Investitionsverhalten. „Mehr Planungssicherheit führt zu einer Ausweitung der Produktion und zu mehr Investitionen“, sagt Grieveson.

Für Bulgarien hatten Ökonomen der Akademie der Wissenschaften in Sofia die Kosten, die ihr Land im Jahr 2023 wegen der verweigerten Mitgliedschaft im Schengenraum zu tragen hatte, auf 870 Millionen Euro beziffert. Davon entfielen 710 Millionen auf Störungen des Warenverkehrs, 80 Millionen Euro auf Wartezeiten Reisender an den Grenzen. Das ist noch mehr als jene 834 Millionen Euro Schaden, die der bulgarische Industrieverband ermittelt hatte. Aber es ist deutlich weniger als die 2,3 Milliarden Euro, auf die sich die rumänischen Verluste durch den Schengen-Ausschluss jährlich summieren.

Den Betrag nennt der Europäische Wirtschafts- und Sozialausschuss, ein mit Wirtschafts- und Arbeitnehmervertretern besetztes Beratungsgremium der EU. In einer Stellungnahme aus dem November beklagt er „Gewinneinbußen, Einschränkungen für Handel und Tourismus, verminderte Wettbewerbsfähigkeit und erhöhte Unternehmenskosten sowie negative Auswirkungen auf die Umwelt“. Allein in Bulgarien erzeugten der Stop-and-Go-Verkehr an der Grenze und stundenlange Wartezeiten vor allem auf den Lkw-Spuren zusätzliche Emissionen von 46.162 Tonnen CO<sub>2</sub>, heißt es in der Studie der Akademie der Wissenschaften. Auch das würde mit der Grenzöffnung besser werden.

Entsprechend zufrieden sind Wirtschaftsvertreter. Der deutsche Reifenhersteller Continental, mit mehr als 20.000 Beschäftigten ein großer Player in Rumänien, lässt wissen, man begrüße „die noch stärkere Bindung Bulgariens und Rumäniens an Europa“. Sebastian Metz, der Geschäftsführer der Auslandshandelskammer (AHK) in Bukarest, erwartet „Kostenreduzierungen in Milliardenhöhe“. Der Wegfall der Grenzkontrollen helfe dem Handel, mache die Lieferketten stabiler, Sorge wegen des größeren Wettbewerbs bei Europas Verbrauchern für niedrigere Preise und mache die Länder für Touristen attraktiver. Nicht zuletzt helfe all das, „ein stabiles und vertrauensvolles Umfeld zu schaffen“.

Gerade daran hatte es zuletzt gefehlt. Besorgnis gibt es aktuell wegen der Ergebnisse der Präsidentschafts- und Parlamentswahlen in Rumänien. Die haben mit einem deutlichen Rechtsruck geendet und zeigen eine wachsende EU-Skepsis sowie eine größere prorussische Stimmung der Bürger in dem Land an. Stark gestiegene Staatsausga-

ben und Förderungen – das Haushaltsdefizit liegt bei 8 Prozent – haben den Untergang der langjährigen Regierungskoalition aus Sozialisten und Liberalen nicht verhindern können.

Schon vorher hatten Wirtschaftsvertreter über die verschlechterten Konjunkturperspektiven, Investitionsaussichten und Beschäftigungsabsichten berichtet. Die wirtschaftlichen Rahmenbedingungen seien neben den inflationsbedingt gestiegenen Kosten die größten Standortrisiken. „Statt politischer Instabilität brauchen wir politische, prowestliche Kontinuität“, sagt AHK-Vorstand Metz.

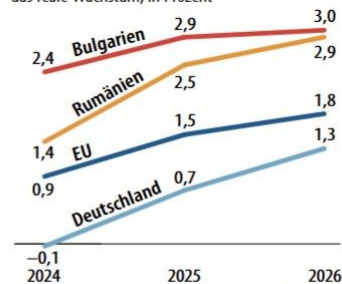
Ähnlich ist die Lage in Bulgarien. Auch dort entstehen prorussische Parteien neu, während die prowestlichen Parteien sich nicht auf eine Regierung einigen können. Dort stehen die achten Wahlen innerhalb von vier Jahren an. Das Unvermögen der Politiker hat realwirtschaftliche Folgen. Laut Zentralbank sinken die Auslandsinvestitionen. EU-Fördermittel können entweder mangels vorzeigbarer Projekte nicht abgerufen werden, oder Brüssel zahlt die Gelder wegen fehlender Rechtsnormen nicht aus. Anfang Dezember sperrte die EU-Kommission Fördergelder in Höhe von 653 Millionen Euro, weil Bulgarien seinen Verpflichtungen zur Liberalisierung des Energiemarktes, der Korruptionsbekämpfung und der Reform im öffentlichen Beschaffungswesen nicht nachgekommen war.

Die fehlenden Geldmittel dürften das Defizit vergrößern. Das wiederum könnte die seit Jahren angestrebte, erst in diesem Sommer zurückgewiesene und nun für das Jahr 2026 erhoffte Mitgliedschaft in der Eurozone wieder gefährden. Schon warnt auch die Ratingagentur Fitch, die dem Land gegenüber wegen seiner starken Außen- und Staatsbilanzen eigentlich positiv gegenüber eingestellt ist: „Nichtsdestotrotz könnten das Fehlen einer stabilen Regierung und möglicherweise langwierige Koalitionsverhandlungen den Beitritt zur Eurozone verzögern.“

Der Wiener Wirtschaftsforscher Grieveson würde das bedauern, setzt er doch auf die ökonomischen Vorteile einer Mitgliedschaft im Euro- und im Schengenraum. Das belege das Beispiel Kroatiens, das im Jahr 2023 den Euro adaptiert hatte und in die Schengen-Gemeinschaft aufgenommen worden war. Die einzelnen Effekte seien zwar nur schwer zu berechnen, doch eins sei klar: „Kroatien ist einer der Top-Performer in der Region, und der Grund dafür liegt zumindest zum Teil darin, dass es den Euro eingeführt hat und die EU die Grenzen zu Kroatien geöffnet hat.“

## Kräftiges Wachstum im Südosten der EU

Prognose der EU-Kommission für das reale Wachstum, in Prozent



Quelle: EU-Kommission, Herbstprognose November 2024.

## Икономистите на БАН: 1.63 млрд. лева годишно е общият финансов ефект от присъединяването на България към Шенген

неделя, 1 декември 2024 | Категории: [Човек и общество](#) | Етикети: [Институт за икономически изследвания](#)



Пет конкретни ползи с общ финансов ефект от 1.63 млрд. лв. годишно получава България от присъединяването си към Шенгенското пространство по суша. Това сочи оценката на учените от Института за икономически изследвания при БАН в специално проучване, проведено в началото на 2024 г. по инициатива на Министерството на икономиката и индустрията за икономическото въздействие на предстоящото решение българските граждани да пътуват свободно между отделните държави членки, без да подлежат на граничен контрол.

Най-голямата полза е за тежкотоварния автомобилен транспорт, както и за производителите и износителите на стоки, чиито преки разходи се изчисляват на 845 млн. лв. Пропуснатите ползи на тежкотоварния транспорт възлизат на 545 млн. лв. Така преките и потенциалните ползи за износителите, вносителите и транспортните компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници възлизат на 1.39 млрд. лв. годишно.

Втората полза отчита елиминирането на преки и потенциални загуби за българските граждани при преминаване на сухопътната граница с Румъния и Гърция в размер на 242 437 дни.

От присъединяването към сухопътния Шенген ще спечелят и гражданите на Румъния и Гърция, които посещават България, с общо спестени 217 998 дни. От това би могъл да спечели и българският туристически бизнес с около 71 млн. лв., подчертават икономистите.

Четвъртата полза е свързана с общия екологичен ефект от удълженото време за преминаване на граничен контрол по суша. Обемът на генерираните вредни CO2 емисии, следствие на престоя на границите на България и Румъния, възлиза на 46 162 тона годишно. При отварянето на Шенгенското пространство по суша ще намалят чувствително и въглеродните емисии, се казва в изследването.

Преки ползи от присъединяването на България към Шенген има и за фиска – икономистите ги изчисляват на около 138 млн. лв.

Резултатите от проучването на икономическото въздействие на присъединяването на България към Шенгенското пространство на ИИИ при БАН са използвани от Българската стопанска камара, както и при изготвяне на Становище INT/1064 на Европейския икономически и социален комитет „Цената на оставането извън Шенгенското пространство за единния пазар / България и Румъния“, съобщиха още от Института.

В становището си Европейският икономически и социален комитет призовава Съвета на Европа да определи дата за премахване на контрола по сухопътните граници между България и Румъния и другите държави-членки от Шенгенското пространство още през 2024 г., като това ще бъде гласувано на заседанието на 12 декември т.г.

Подчертава се също, че са налице ограничени анализи и данни за икономическите последици за единния пазар от оставането на двете държави-членки извън Шенгенското пространство. Досега има само едно проучване, възложено от Европейския парламент през 2016 г., чиято цел е да се оцени въздействието на възстановяването на граничния контрол в рамките на Шенген, но не и на ефекта от задържането на отделни страни извън него. В този смисъл проучването на ИИИ при БАН даде своя принос за осигуряване на актуална информация и обективна оценка.

<https://www.bgfermer.bg/Article/19432179>

## **Икономистите на БАН: 1.63 млрд. лв. годишно е общият финансов ефект от присъединяването на България към Шенген**

[Новини](#) 01 декември 2024, 11:41



Пет конкретни ползи с общ финансов ефект от 1.63 млрд. лв. годишно получава България от присъединяването си към Шенгенското пространство по суша. СНИМКА: АРХИВ

Пет конкретни ползи с общ финансов ефект от 1.63 млрд. лв. годишно получава България от присъединяването си към Шенгенското пространство по суша. Това сочи оценката на учените от Института за икономически изследвания при БАН в специално проучване, проведено в началото на 2024 г. по инициатива на Министерството на икономиката и индустрията за икономическото въздействие на предстоящото решение българските граждани да пътуват свободно между отделните държави членки, без да подлежат на граничен контрол.

Най-голямата полза е за тежкотоварния автомобилен транспорт, както и за производителите и износителите на стоки, чиито преки разходи се изчисляват на 845 млн. лв. Пропуснатите ползи на тежкотоварния транспорт възлизат на 545 млн. лв. Така преките и потенциалните ползи за

износителите, вносителите и транспортните компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници възлизат на 1.39 млрд. лв. годишно.

Втората полза отчита елиминирането на преки и потенциални загуби за българските граждани при преминаване на сухопътната граница с Румъния и Гърция в размер на 242 437 дни.

От присъединяването към сухопътния Шенген ще спечелят и гражданите на Румъния и Гърция, които посещават България, с общо спестени 217 998 дни. От това би могъл да спечели и българският туристически бизнес с около 71 млн. лв., подчертават икономистите.

Четвъртата полза е свързана с общия екологичен ефект от удълженото време за преминаване на граничен контрол по суша. Обемът на генерираните вредни CO2 емисии, следствие на престоя на границите на България и Румъния, възлиза на 46 162 тона годишно. При отварянето на Шенгенското пространство по суша ще намалеят чувствително и въглеродните емисии, се казва в изследването.

Преки ползи от присъединяването на България към Шенген има и за фиска – икономистите ги изчисляват на около 138 млн. лв.

Резултатите от проучването на икономическото въздействие на присъединяването на България към Шенгенското пространство на ИИИ при БАН са използвани от Българската стопанска камара, както и при изготвяне на Становище INT/1064 на Европейския икономически и социален комитет „Цената на оставането извън Шенгенското пространство за единния пазар / България и Румъния“, съобщиха още от института.

В становището си Европейският икономически и социален комитет призовава Съвета на Европа да определи дата за премахване на контрола по сухопътните граници между България и Румъния и другите държави-членки от Шенгенското пространство още през 2024 г., като това ще бъде гласувано на заседанието на 12 декември т.г.

Подчертава се също, че са налице ограничени анализи и данни за икономическите последици за единния пазар от оставането на двете държави-членки извън Шенгенското пространство. Досега има само едно проучване, възложено от Европейския парламент през 2016 г., чиято цел е да се оцени въздействието на възстановяването на граничния контрол в рамките на Шенген, но не и на ефекта от задържането на отделни страни извън него. В този смисъл проучването на ИИИ при БАН даде своя принос за осигуряване на актуална информация и обективна оценка.

<https://news.bg/economics/ban-1-6-mlrd-lv-godishno-sa-polzite-za-ikonmikata-ot-vlizaneto-ni-v-shengen-po-susha.html>

**БАН: 1,6 млрд. лв. годишно са ползите за икономиката от влизането ни в Шенген по суша**

01.12.2024 13:04:32



**Присъединяването на България към Шенген по суша носи пет конкретни ползи на родната икономика с общ финансов ефект от 1.63 млрд. лв. годишно. Това показват данните на учените от Института за икономически изследвания при БАН. Тяхното проучване е проведено в началото на годината по инициатива на Министерството на икономиката.**

**Най-голяма полза от присъединяването на страната ти към шенгенското пространство и по суша имат тежкотоварния автомобилен транспорт, както и за производителите и износителите на стоки, чиито преки разходи се изчисляват на 845 млн. лв. Учените от БАН посочват, че пропуснатите ползи на тежкотоварния транспорт възлизат на 545 млн. лв. Данните сочат, че преките и потенциалните ползи за износителите, вносителите и транспортните компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници възлизат на 1.39 млрд. лв. годишно.**

Икономистите от БАН отчитат полза и при елиминирането на преки и потенциални за българските граждани загуби при преминаване на сухопътната граница с Румъния и Гърция в размер на 242 437 дни.

Според проучването от присъединяването към сухопътния Шенген ще спечелят и гражданите на Румъния и Гърция, които посещават България, с общо спестени 217 998 дни. **От това би могъл да спечели и българският туристически бизнес с около 71 млн. лв.**

Четвъртата полза от влизането на България в Шенген по суша е свързана с общия екологичен ефект от удълженото време за преминаване на граничен контрол по суша. Обемът на генерираните вредни CO2 емисии, следствие на престоя на границите на България и Румъния, възлиза на 46 162 тона годишно. Учените са на мнение, че при отварянето на Шенгенското пространство по суша ще намалеят чувствително и въглеродните емисии.

Икономистите от БАН отбелязват, че преки ползи от влизането ни в Шенген по суша има и за държавната хазна. Те са в размер на 138 млн. лв.

<https://pik.bg/%D0%BF%D1%80%D0%B5%D1%81%D0%BC%D0%B5%D1%82%D0%BD%D0%B0%D1%85%D0%B0-%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%BA%D0%BE-%D0%BC%D0%B8%D0%BB%D0%B8%D0%B0%D1%80%D0%B4%D0%B0-%D0%BB%D0%B5%D0%B2%D0%B0-%D1%89%D0%B5-%D0%BF%D0%B5%D1%87%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D0%BC-%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%88%D0%BD%D0%BE-%D0%BE%D1%82-%D1%88%D0%B5%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BD-%D0%BF%D0%BE-%D1%81%D1%83%D1%88%D0%B0-news1257782.html>

2024-12-01 | 13:35:33 | [Икономика](#)

## БАН: 1,6 млрд. лв. годишно са ползите за икономиката от влизането ни в Шенген по суша

**Присъединяването на България към Шенген по суша носи пет съответни изгоди на родната стопанска система с общ финансов резултат от 1.63 милиарда лева годишно.** Това демонстрират данните на учените от Института за стопански проучвания при Българска академия на науките. Тяхното изследване е извършено при започване на годината по самодейност на Министерството на стопанската система.

**Най-голяма изгода от присъединението на страната ти към шенгенското пространство и по суша имат тежкотоварния авто превоз, както и за производителите и експортъорите на артикули,** чиито директни разноски се пресмятат на 845 млн. лева. Учените от Българска академия на науките показват, че пропуснатите изгоди на тежкотоварния превоз възлизат на 545 млн. лева. Данните сочат, че директните и евентуалните изгоди за експортъорите, вносителите и транспортните компании при премахването на граничния надзор на сухопътните граници възлизат на 1.39 милиарда лева годишно.

Икономистите от Българска академия на науките регистрират изгода и при елиминирането на директни и евентуални за българските жители загуби при прекосяване на сухопътната граница с Румъния и Гърция в размер на 242 437 дни.

Според изследването от присъединението към сухопътния Шенген ще завоюват и жителите на Румъния и Гърция, които посещават България, с общо спестени 217 998 дни. **От това би могъл да завоюва и българският туристически бизнес с към 71 млн. лева**

Четвъртата изгода от влизането на България в Шенген по суша е обвързвана с общия екологичен резултат от удълженото време за прекосяване на граничен надзор по суша. Обемът на генерираните нездравословни CO2 излъчвания, разследване на престоя на границите на България и Румъния, възлиза на 46 162 тона годишно. Учените са на мнение, че при отварянето на Шенгенското пространство по суша ще намалят сензитивно и въглеродните излъчвания.

Икономистите от Българска академия на науките означават, че директни изгоди от влизането ни в Шенген по суша има и за държавната хазна. Те са в размер на 138 млн. лева

Димитър Главчев приготвя границите за предстоящото положително решение за Шенген

Предстои и подготовката на промени в нормативната база

<https://www.ruse24.bg/novini/Bylgaria/Shengen-po-susha-Ikonomistite-na-BAN-presmetnaha-kolko-miliarda-leva-shte-pechelimi-godishno-2358779>

## **Шенген по суша: Икономистите на БАН пресметнаха колко милиарда лева ще печелим годишно**

Автор: [Петър Дучев](#)

11:34

[Коментари \(0\)](#)

208





© Фокус

Пет конкретни ползи с общ финансов ефект от 1.63 млрд. лв. годишно получава България от присъединяването си към Шенгенското пространство по суша. Това сочи оценката на учените от Института за икономически изследвания при БАН (ИИИ) в специално проучване, проведено в началото на 2024 г. по инициатива на Министерството на икономиката и индустрията за икономическото въздействие на предстоящото решение българските граждани да пътуват свободно между отделните държави членки, без да подлежат на граничен контрол.

Най-голямата полза е за тежкотоварния автомобилен транспорт, както и за производителите и износителите на стоки, чиито преки разходи се изчисляват на 845 млн. лв. Пропуснатите ползи на тежкотоварния транспорт възлизат на 545 млн. лв. Така преките и потенциалните ползи за износителите, вносителите и транспортните компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници възлизат на 1.39 млрд. лв. годишно.

Втората полза отчита елиминирането на преки и потенциални за българските граждани загуби при преминаване на сухопътната граница с Румъния и Гърция в размер на 242 437 дни.

От присъединяването към сухопътния Шенген ще спечелят и гражданите на Румъния и Гърция, които посещават България, с общо спестени 217 998 дни. От това би могъл да спечели и българският туристически бизнес с около 71 млн. лв., подчертават икономистите.

Четвъртата полза е свързана с общия екологичен ефект от удълженото време за преминаване на граничен контрол по суша. Обемът на генерираните вредни CO<sub>2</sub> емисии, следствие на престоя на границите на България и Румъния, възлиза на 46 162 тона годишно. При отварянето на Шенгенското пространство по суша ще намалеят чувствително и въглеродните емисии, се казва в изследването.

Преки ползи от присъединяването на България към Шенген има и за фиска – икономистите ги изчисляват на около 138 млн. лв.

Резултатите от проучването на икономическото въздействие на присъединяването на България към Шенгенското пространство на ИИИ при БАН са използвани от Българската стопанска камара, както и при изготвяне на Становище INT/1064 на Европейския икономически и социален комитет "Цената на оставането извън Шенгенското пространство за единния пазар / България и Румъния", съобщиха още от Института.

В становището си Европейският икономически и социален комитет призовава Съвета на Европа да определи дата за премахване на контрола по сухопътните граници между България и Румъния и другите държави-членки от Шенгенското пространство още през 2024 г., като това ще бъде гласувано на заседанието на 12 декември т.г.

Подчертава се също, че са налице ограничени анализи и данни за икономическите последици

за единния пазар от оставането на двете държави-членки извън Шенгенското пространство. Досега има само едно проучване, възложено от Европейския парламент през 2016 г., чиято цел е да се оцени въздействието на възстановяването на граничния контрол в рамките на Шенген, но не и на ефекта от задържането на отделни страни извън него. В този смисъл проучването на ИИИ при БАН даде своя принос за осигуряване на актуална информация и обективна оценка.

<https://www.24plovdiv.bg/novini/article/19433049>

## **БАН: Финансов ефект от 1,63 млрд. лв. годишно ще получи България, ако се присъедини към Шенген**

01.12.2024 13:58



Шенген СНИМКА: АРХИВ

Пет конкретни ползи с общ финансов ефект от 1,63 млрд. лв. годишно ще има за България, ако се присъедини към Шенгенското пространство по суша. Това сочи оценката на учените от Института за икономически изследвания (ИИИ) при Българската академия на науките (БАН) в специално проучване, проведено в началото на 2024 г. по инициатива на Министерството на икономиката и индустрията за икономическото въздействие на предстоящото решение българските граждани да пътуват свободно между отделните държави членки, без да подлежат на граничен контрол, съобщиха от института.

Най-голямата ще е ползата за тежкотоварния автомобилен транспорт, както и за производителите и износителите на стоки, чиито преки разходи се изчисляват на 845 млн. лв. Пропуснатите ползи на тежкотоварния транспорт възлизат на 545 млн. лв. Така преките и потенциалните ползи за износителите, вносителите и транспортните компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници възлизат на 1,39 млрд. лв. годишно, се посочва в доклада на Института за икономически изследвания при БАН.

Оттам допълват, че друга полза от присъединяването към Шенген и по суша, ще е елиминирането на преки и потенциални за българските граждани загуби при преминаване на сухопътната граница с Румъния и Гърция в размер на 242 437 дни.

От присъединяването към сухопътния Шенген ще спечелят и гражданите на Румъния и Гърция, които посещават България, с общо спестени 217 998 дни. От това би могъл да спечели и българският туристически бизнес с около 71 млн. лв., подчертават икономистите.

Четвъртата полза ще е свързана с общия екологичен ефект от удълженото време за преминаване на граничен контрол по суша. Обемът на генерираните вредни CO2 емисии, следствие на престоя на границите на България и Румъния, възлиза на 46 162 тона годишно. При отварянето на Шенгенското пространство по суша ще намалеят чувствително и въглеродните емисии, се казва в изследването, подчертават в доклада си от Института за икономически изследвания.

Преки ползи от присъединяването на България към Шенген ще има и за фиска – икономистите ги изчисляват на около 138 млн. лв.

Резултатите от проучването на икономическото въздействие на присъединяването на България към Шенгенското пространство на ИИИ при БАН са използвани от Българската стопанска камара, както и при изготвяне на Становище INT/1064 на Европейския икономически и социален комитет „Цената на оставането извън Шенгенското пространство за единния пазар/България и Румъния“, съобщават още от Института.

В становището си Европейският икономически и социален комитет призовава Съвета на Европа да определи дата за премахване на контрола по сухопътните граници между България и Румъния и другите държави членки от Шенгенското пространство още през 2024 г., като това ще бъде гласувано на заседанието на 12 декември т.г., допълват от ИИИ при БАН.

Финалното решение за влизането на България в Шенген по суша ще бъде взето на 12 декември, каза по-рано този месец служебният министър-председател Димитър Главчев по повод срещата в Будапеща на вътрешните министри на България, Румъния, Австрия и Унгария. На срещата на вътрешните министри беше отчетен напредъкът на България и Румъния в борбата с нелегалната миграция, но трябва да подчертаем, че усилията са не само на България и Румъния, а на целия Европейски съюз, каза още Димитър Главчев.

Европейската комисия и Европейският съюз приветстваха положителния резултат от срещата за Шенген в Будапеща. В социалната мрежа "Екс" председателят на Европейската комисия Урсула фон дер Лайен написа: "Мястото на България и Румъния е в Шенген. Премахването на проверките по сухопътните граници е последното препятствие. Следващият етап е официално решение на Съвета на ЕС. Нека 2025 г. донесе по-силен Шенген".

<https://www.chernomore.bg/a/10-bulgaria/276730-ban-izchisli-16-mlrd-lv-godishno-shte-sa-polzite-ot-shengen>

## **БАН изчисли: 1,6 млрд. лв. годишно ще са ползите от Шенген**

Най-голяма полза ще имат тежкотоварният автомобилен транспорт, както и производителите и износителите на стоки

По материала работи: Слав Велев



1.63 млрд. лв. годишно ще е общият финансов ефект от присъединяването на България към Шенген по суша. Това показват данните на учените от Института за икономически изследвания при БАН. Тяхното проучване е проведено в началото на годината по инициатива на Министерството на икономиката.

Най-голяма полза от присъединяването на страната ти към шенгенското пространство и по суша имат тежкотоварния автомобилен транспорт, както и за производителите и износителите на стоки, чиито преки разходи се изчисляват на 845 млн. лв. Учените от БАН посочват, че пропуснатите ползи на тежкотоварния транспорт възлизат на 545 млн. лв. Данните сочат, че преките и потенциалните ползи за износителите, вносителите и транспортните компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници възлизат на 1.39 млрд. лв. годишно.

Икономистите от БАН отчитат полза и при елиминирането на преки и потенциални за българските граждани загуби при преминаване на сухопътната граница с Румъния и Гърция в размер на 242 437 дни.

Според проучването от присъединяването към сухопътния Шенген ще спечелят и гражданите на Румъния и Гърция, които посещават България, с общо спестени 217 998 дни. От това би могъл да спечели и българският туристически бизнес с около 71 млн. лв.

Четвъртата полза от влизането на България в Шенген по суша е свързана с общия екологичен ефект от удълженото време за преминаване на граничен контрол по суша. Обемът на генерираните вредни CO2 емисии, следствие на престоя на границите на България и Румъния, възлиза на 46 162 тона годишно. Учените са на мнение, че при отварянето на Шенгенското пространство по суша ще намалеят чувствително и въглеродните емисии.

Икономистите от БАН отбелязват, че преки ползи от влизането ни в Шенген по суша има и за държавната хазна. Те са в размер на 138 млн. лв.

<https://faktor.bg/ban-presmetna-kakvi-sa-polzite-za-biznesa-ot-vlizaneto-ni-v-shengen-po-susha>

**БАН пресметна какви са ползите за бизнеса от влизането ни в Шенген по суша**

13:25, 1 Декември, 2024

**Данните сочат, че преките и потенциалните ползи за износителите, вносителите и транспортните компании възлизат на 1.39 млрд. лв. годишно**

Пет конкретни ползи на родната икономика с общ финансов ефект от 1.63 млрд. лв. годишно след присъединяването на България към Шенген по суша.

Това показват данните на учените от Института за икономически изследвания при БАН. Проучването им е проведено в началото на годината по инициатива на Министерството на икономиката.

Най-голяма полза от присъединяването на страната ти към шенгенското пространство и по суша имат тежкотоварния автомобилен транспорт, както и за производителите и износителите на стоки, чиито преки разходи се изчисляват на 845 млн. лв. Учените от БАН посочват, че пропуснатите ползи на тежкотоварния транспорт възлизат на 545 млн. лв. Данните сочат, че преките и потенциалните ползи за износителите, вносителите и транспортните компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници възлизат на 1.39 млрд. лв. годишно.

Икономистите от БАН отчитат полза и при елиминирането на преки и потенциални за българските граждани загуби при преминаване на сухопътната граница с Румъния и Гърция в размер на 242 437 дни.

Според проучването от присъединяването към сухопътния Шенген ще спечелят и гражданите на Румъния и Гърция, които посещават България, с общо спестени 217 998 дни. От това би могъл да спечели и българският туристически бизнес с около 71 млн. лв.

Четвъртата полза от влизането на България в Шенген по суша е свързана с общия екологичен ефект от удълженото време за преминаване на граничен контрол по суша. Обемът на генерираните вредни CO2 емисии, следствие на престоя на границите на България и Румъния, възлиза на 46 162 тона годишно. Учените са на мнение, че при отварянето на Шенгенското пространство по суша ще намалеят чувствително и въглеродните емисии.

Икономистите от БАН отбелязват, че преки ползи от влизането ни в Шенген по суша има и за държавната хазна. Те са в размер на 138 млн. лв., пише news.bg.

<https://www.bulnews.bg/article/476216>

## Над 1.6 млрд. лева ползи ще донесе сухопътният Шенген на България

Пет



конкретни ползи с общ финансов ефект от 1.63 млрд. лв. годишно получава България от присъединяването си към Шенгенското пространство по суша.

Това сочи оценката на учените от Института за икономически изследвания при БАН в специално проучване, проведено в началото на 2024 г. по инициатива на Министерството на икономиката и индустрията за икономическото въздействие на предстоящото решение българските граждани да пътуват свободно между отделните държави членки, без да подлежат на граничен контрол.

Най-голямата полза е за тежкотоварния автомобилен транспорт, както и за производителите и износителите на стоки, чиито преки разходи се изчисляват на 845 млн. лв. Пропуснатите ползи на тежкотоварния транспорт възлизат на 545 млн. лв. Така преките и потенциалните ползи за износителите, вносителите и транспортните компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници възлизат на 1.39 млрд. лв. годишно.

Втората полза отчита елиминирането на преки и потенциални за българските граждани загуби при преминаване на сухопътната граница с Румъния и Гърция в размер на 242 437 дни.

От присъединяването към сухопътния Шенген ще спечелят и гражданите на Румъния и Гърция, които посещават България, с общо спестени 217 998 дни. От това би могъл да спечели и българският туристически бизнес с около 71 млн. лв., подчертават икономистите.

Друга полза е свързана с общия екологичен ефект от удълженото време за преминаване на граничен контрол по суша. Обемът на генерираните вредни CO2 емисии, следствие на престоя на границите на България и Румъния, възлиза на 46 162 тона годишно. При отварянето на Шенгенското пространство по суша ще намалеят чувствително и въглеродните емисии, се казва в изследването.

Преки ползи от присъединяването на България към Шенген има и за фиска – икономистите ги изчисляват на около 138 млн. лв.

Резултатите от проучването на икономическото въздействие на присъединяването на България към Шенгенското пространство на ИИИ при БАН са използвани от Българската стопанска камара, както и при изготвяне на Становище INT/1064 на Европейския икономически и социален комитет „Цената на оставането извън Шенгенското пространство за единния пазар / България и Румъния“, съобщиха още от Института.

В становището си Европейският икономически и социален комитет призовава Съвета на

Европа да определи дата за премахване на контрола по сухопътните граници между България и Румъния и другите държави-членки от Шенгенското пространство още през 2024 г., като това ще бъде гласувано на заседанието на 12 декември тази година.

<https://www.pariteni.bg/novini/ikonomika/kolko-shte-spechelim-ot-prisyediniavaneto-kym-shengen-251352>

## Колко ще спечелим от присъединяването към Шенген

### Проучване на БАН изчислява ползите за страната ни

2 декември 2024 09:34



Пет конкретни ползи с общ финансов ефект от 1.63 млрд. лв. годишно получава България от присъединяването си към Шенгенското пространство по суша. Това сочи оценката на учените от Института за икономически изследвания при БАН в специално проучване, проведено в началото на 2024 г. по инициатива на Министерството на икономиката и индустрията за икономическото въздействие на предстоящото решение българските граждани да пътуват свободно между отделните държави членки, без да подлежат на граничен контрол.

Най-голямата полза е за тежкотоварния автомобилен транспорт, както и за производителите и износителите на стоки, чиито преки разходи се изчисляват на 845 млн. лв. Пропуснатите ползи на тежкотоварния транспорт възлизат на 545 млн. лв. Така преките и потенциалните ползи за износителите, вносителите и транспортните компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници възлизат на 1.39 млрд. лв. годишно.

Втората полза отчита елиминирането на преки и потенциални загуби за българските граждани при преминаване на сухопътната граница с Румъния и Гърция в размер на 242 437 дни.

От присъединяването към сухопътния Шенген ще спечелят и гражданите на Румъния и Гърция, които посещават България, с общо спестени 217 998 дни. От това би могъл да спечели и българският туристически бизнес с около 71 млн. лв., подчертават икономистите.

Четвъртата полза е свързана с общия екологичен ефект от удълженото време за преминаване на граничен контрол по суша. Обемът на генерираните вредни CO2 емисии, следствие на престоя на границите на България и Румъния, възлиза на 46 162 тона годишно. При отварянето на Шенгенското пространство по суша ще намалеят чувствително и въглеродните емисии, се казва в изследването.

**Преки ползи от присъединяването на България към Шенген има и за фиска – икономистите ги изчисляват на около 138 млн. лв.**

Резултатите от проучването на икономическото въздействие на присъединяването на България към Шенгенското пространство на ИИИ при БАН са използвани от Българската стопанска камара, както и при изготвяне на Становище INT/1064 на Европейския икономически и социален комитет „Цената на оставането извън Шенгенското пространство за единния пазар / България и Румъния“, съобщиха още от Института.

<https://trud.bg/%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B8-%D0%BE%D1%82-%D0%B1%D0%B0%D0%BD-%D0%B8%D0%B7%D1%87%D0%B8%D1%81%D0%BB%D0%B8%D1%85%D0%B0%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%B7%D0%B0%D1%82%D0%B0-%D0%BD%D0%B8-%D0%BE%D1%82-%D1%88%D0%B5%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BD-%D0%B5-163-%D0%BC%D0%BB%D1%80%D0%B4-%D0%BB%D0%B5%D0%B2%D0%B0/>

## **Икономисти от БАН изчислиха: Ползата ни от Шенген е 1,63 млрд. лева**

Автор: [Труд news](#) [Икономика](#) 18:31 01.12.2024



Най-голям плюс от влизането ни в Шенген има за тежкотоварния автомобилен транспорт, изчисляват от БАН.

## **Туризмът печели 71 млн. лв.**

България ще има положителен финансов ефект от 1,63 млрд. лв. годишно от присъединяването си към Шенгенското пространство по суша, показва оценката на учените от Института за икономически изследвания при БАН за икономическото въздействие на предстоящото решение българските граждани да пътуват свободно между отделните държави членки, без да подлежат на граничен контрол.

Най-голям е плюсьт за тежкотоварния автомобилен транспорт, както и за производителите и износителите на стоки, чиито преки разходи се изчисляват на 845 млн. лв. Пропуснатите ползи на тежкотоварния транспорт възлизат на 545 млн. лв. Така преките и потенциалните ползи за

износителите, вносителите и транспортните компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници възлизат на 1,39 млрд. лв. годишно.

С влизането ни в Шенген ползите за туристически бизнес се изчисляват на около 71 млн. лв.

<https://bnr.bg/radiobulgaria/post/102082685>

**Институтът за икономически изследвания:**

## **Годишен финансов ефект от 1,63 млрд. лв. след влизането ни в Шенген по суша**

публикувано на 01.12.24 в 16:28



Снимка: БТА

Финансовият ефект от присъединяването на страната ни към Шенгенското пространство по суша ще възлиза на 1,63 млрд. лв. годишно, показва проучване на Института за икономически изследвания към Българската академия на науките.

**Най-голяма ще бъде ползата за тежкотоварния автомобилен транспорт и за производителите и износителите на стоки, която се изчислява на 1,39 млрд. лв. Предимство ще бъде също елиминирането на преки и потенциални за българските граждани загуби при преминаване на сухопътната граница с Румъния и Гърция в размер на 242 437 дни.**

Друг плюс е свързан с общия екологичен ефект от удълженото време за преминаване на граничен контрол по суша. **“При отварянето на Шенгенското пространство по суша ще намалеят чувствително и въглеродните емисии”**, се казва в изследването.

Преки ползи от присъединяването на България към Шенген ще има и за фиска – около 138 млн. лв.

<https://www.24chasa.bg/biznes/article/19433039>



„Булгаргаз“ продава през декември с над 17 лв./MWh по-евтино от европейските газови борси

## Цената на газа расте дори през лятото на 2025 година

Брюксел предупреди за несигурни доставки на газ и направи график за ранно запълване на газохранилищата

БИЛЯНА ВЕСЕЛИНОВА  
ТРУД NEWS

Цената на газа ще продължи да расте през следващите месеци, а в средата на 2025 година прогнозите са и за „скъп летен газ“ заради решение на Европейската комисия от последния работен ден на миналата седмица държавите-членки да запълнят на 90 процента газовите си хранилища до 1 ноември 2025 година. От Брюксел са поставили и междинни дати за критично запълване в първите дни на февруари, май, юли и септември „с оглед на несигурните доставки на газ“.

Това за България означава, че през февруари подземното ни газохранилище „Чирен“ трябва да е минимум на 55 процента запълнено, през май – 36%, още на 1 юли минимумът трябва да е 57%, през септември и ноември съответно със запаса от 77 и 90 на сто.

На фона на новите разпоредби от ЕК само за три дни окончателната цена на газа, предложена от „Булгаргаз“ за декември месец, стана 75,89 лева/MWh без акциз и ДДС, което е увеличение с близо 2 лв. от предложеното в доклада на Комисията по енергийно и водно регулиране



▲ Европейската комисия съставя стриктни графици за запълняемост на газохранилищата на държавите от ЕС с оглед несигурността на газовите доставки и ценообразуващият индекс TTF тръгва нагоре.

за декември и с над 17 лв./MWh по-ниска от текущите цени на европейските газови борси.

Исполнителният директор на „Булгаргаз“ Веселин Синяков предупреди, че цената ще е около 76 лв./MWh заради по-ниските температури у нас и в Европа, спирането на доставките на „Газпром“ за ОМВ и включването му в санкционния списък са събитията, довели не само до покачване на ценообразуващия индекс TTF, но и до

### МЕРКИТЕ НА ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ Хранилищата през февруари да са пълни наполовина

Междинните цели за 1 февруари и 1 май 2025 г. са важни за сигурността на доставките през 2025 г., също и с оглед на преустановяването на транзит на руски газ през Украйна до 1 януари 2025 г. Целта на запълняемост на газохранилищата в ЕС за февруари като минимална средна стойност за страните около 50 на сто и има за цел да засили сигурността на доставките на газ чрез осигуряване на висока наличност. Европейската

комисия отбелязва, че това ще е особено важно в случай, че се сбъднат прогнозите зимата през 2024-2025 г. да е по-студена от обичайното. За да се предотврати влошаване на сигурността на доставките на газ в Съюза, държавите следва да се стремят колективно да достигнат 55 на сто запълване на газовите си хранилища, а след края на зимата минималната междинна цел на ниво ЕС е около 30% към 1 май 2025 г.

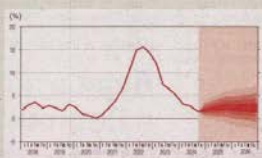
Изчерпване на резервите на газ от хранилищата е най-бърз от 2016 г. насам и то още в края на ноември. На прага на зимата газовите хранилища в Европа са запълнени на 86,65%, което е с над 10 процентни пункта по-малко в сравнение със същия период на миналата година, което породило от опасения за доставките на газ.

### ЦЕНИТЕ У НАС НАРАСТВАТ С ПО-БЪРЗ ТЕМП ОТ МЕЖДУНАРОДНИТЕ

## БНБ прогнозира устойчиво висока инфлация при услуги и храни

С изчерпването на дезинфлационното влияние на външната среда се очаква инфлацията да се ускори до 2.5% в края на 2025 г. и да възлезе на 2.4% в края на 2026 г., като средногодишната инфлация и през двете години ще остане на ниво 2.4%, показва прогнозата за основните макроикономически показатели на БНБ.

Сигното частично потребление, в комбинация с прогнозиран растек на разходите за труд на единица продукция, ще продължат да оказват натиск за повишаване на цените, водейки до формирането на устойчиво



висока инфлация при групата на услугите в размер на около 4 на сто.

Инфлацията в групата на услугите ще остане устойчиво висока и в края на 2024 г. (4.2%), а цените на хранителните продукти ще продължат да нарастват с по-бърз темп спрямо това, което се предполага от международните цени на

▲ Ускоряване на инфлацията през следващата година прогнозира БНБ в последния си макроикономически анализ.

основни селскостопански продукти.

Влияние в посока повишаване на цените на хляба, брашното и общественото хранене ще оказва възстановяването на стандартната ставка на ДДС за тези продукти от началото на 2025 година, се посочва в анализа на Централната банка.

### ИКОНОМИСТИ ОТ БАН ИЗЧИСЛИХА

## Ползата ни от Шенген е 1,63 млрд. лева

България ще има положителен финансов ефект от 1,63 млрд. лв. годишно от присъединяването си към Шенгенското пространство по суша, показва оценката на учените от

Института за икономически изследвания при БАН за икономическото въздействие на предстоящото решение българските граждани да пътуват свободно между отделните държави членки, без да подлежат на граничен контрол.

Най-голям е плюсът за тежкотоварния автомобилен транспорт, както и за производителите и износителите на стоки, чиито преки разходи се изчисляват на 845 млн. лв. Пропуснатите ползи на тежко-



▲ Най-голям плюс от влизането ни в Шенген има за тежкотоварния автомобилен транспорт, изчисляват от БАН.

товарния транспорт възлизат на 545 млн. лв. Така преките и потенциалните ползи за износители, вносители и транспортните компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници възлизат на 1,39 млрд. лв. годишно.

С влизането ни в Шенген ползите за туристически бизнес се изчисляват на около 71 млн. лв.

# Шенген по суша: Икономистите на БАН пресметнаха колко милиарда лева ще печелим годишно

Автор: [Петър Дучев](#) 01.12.2024

Пет конкретни ползи с общ финансов ефект от 1.63 млрд. лв. годишно получава България от присъединяването си към Шенгенското пространство по суша. Това сочи оценката на учените от Института за икономически изследвания при БАН (ИИИ) в специално проучване, проведено в началото на 2024 г. по инициатива на Министерството на икономиката и индустрията за икономическото въздействие на предстоящото решение българските граждани да пътуват свободно между отделните държави членки, без да подлежат на граничен контрол.

Най-голямата полза е за тежкотоварния автомобилен транспорт, както и за производителите и износителите на стоки, чиито преки разходи се изчисляват на 845 млн. лв. Пропуснатите ползи на тежкотоварния транспорт възлизат на 545 млн. лв. Така преките и потенциалните ползи за износителите, вносителите и транспортните компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници възлизат на 1.39 млрд. лв. годишно.

Втората полза отчита елиминирането на преки и потенциални загуби за българските граждани при преминаване на сухопътната граница с Румъния и Гърция в размер на 242 437 дни.

От присъединяването към сухопътния Шенген ще спечелят и гражданите на Румъния и Гърция, които посещават България, с общо спестени 217 998 дни. От това би могъл да спечели и българският туристически бизнес с около 71 млн. лв., подчертават икономистите.

Четвъртата полза е свързана с общия екологичен ефект от удълженото време за преминаване на граничен контрол по суша. Обемът на генерираните вредни CO<sub>2</sub> емисии, следствие на престоя на границите на България и Румъния, възлиза на 46 162 тона годишно. При отварянето на Шенгенското пространство по суша ще намалеят чувствително и въглеродните емисии, се казва

в изследването.

Преки ползи от присъединяването на България към Шенген има и за фиска – икономистите ги изчисляват на около 138 млн. лв.

Резултатите от проучването на икономическото въздействие на присъединяването на България към Шенгенското пространство на ИИИ при БАН са използвани от Българската стопанска камара, както и при изготвяне на Становище INT/1064 на Европейския икономически и социален комитет "Цената на оставането извън Шенгенското пространство за единния пазар / България и Румъния", съобщиха още от Института.

В становището си Европейският икономически и социален комитет призовава Съвета на Европа да определи дата за премахване на контрола по сухопътните граници между България и Румъния и другите държави-членки от Шенгенското пространство още през 2024 г., като това ще бъде гласувано на заседанието на 12 декември т.г.

Подчертава се също, че са налице ограничени анализи и данни за икономическите последици за единния пазар от оставането на двете държави-членки извън Шенгенското пространство. Досега има само едно проучване, възложено от Европейския парламент през 2016 г., чиято цел е да се оцени въздействието на възстановяването на граничния контрол в рамките на Шенген, но не и на ефекта от задържането на отделни страни извън него. В този смисъл проучването

на ИИИ при БАН даде своя принос за осигуряване на актуална информация и обективна оценка.

<https://www.blagoevgrad24.bg/novini/Bulgaria/Shengen-po-susha-Ikonomistite-na-BAN-presmetnaha-kolko-miliarda-leva-shte-pechelim-godishno-2358780?showmonth=11.2024>

## Шенген по суша: Икономистите на БАН пресметнаха колко милиарда лева ще печелим годишно

Автор: [Петър Дучев](#) 11:41



Пет конкретни ползи с общ финансов ефект от 1.63 млрд. лв. годишно получава България от присъединяването си към Шенгенското пространство по суша. Това сочи оценката на учените от Института за икономически изследвания при БАН (ИИИ) в специално проучване, проведено в началото на 2024 г. по инициатива на Министерството на икономиката и индустрията за икономическото въздействие на предстоящото решение българските граждани да пътуват свободно между отделните държави членки, без да подлежат на граничен контрол.

Най-голямата полза е за тежкотоварния автомобилен транспорт, както и за производителите и износителите на стоки, чиито преки разходи се изчисляват на 845 млн. лв. Пропуснатите ползи на тежкотоварния транспорт възлизат на 545 млн. лв. Така преките и потенциалните ползи за износителите, вносителите и транспортните компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници възлизат на 1.39 млрд. лв. годишно.

Втората полза отчита елиминирането на преки и потенциални загуби за българските граждани при преминаване на сухопътната граница с Румъния и Гърция в размер на 242 437 дни.

От присъединяването към сухопътния Шенген ще спечелят и гражданите на Румъния и Гърция, които посещават България, с общо спестени 217 998 дни. От това би могъл да спечели и българският туристически бизнес с около 71 млн. лв., подчертават икономистите.

Четвъртата полза е свързана с общия екологичен ефект от удълженото време за преминаване на граничен контрол по суша. Обемът на генерираните вредни CO2 емисии, следствие на престоя на границите на България и Румъния, възлиза на 46 162 тона годишно. При отварянето на Шенгенското пространство по суша ще намалеят чувствително и въглеродните емисии, се казва в изследването.

Преки ползи от присъединяването на България към Шенген има и за фиска – икономистите ги изчисляват на около 138 млн. лв.

Резултатите от проучването на икономическото въздействие на присъединяването на България към Шенгенското пространство на ИИИ при БАН са използвани от Българската стопанска камара, както и при изготвяне на Становище INT/1064 на Европейския икономически и социален комитет "Цената на оставането извън Шенгенското пространство за единния пазар / България и Румъния", съобщи още от Института.

В становището си Европейският икономически и социален комитет призовава Съвета на Европа да определи дата за премахване на контрола по сухопътните граници между България и Румъния и другите държави-членки от Шенгенското пространство още през 2024 г., като това ще бъде гласувано на заседанието на 12 декември т.г.

Подчертава се също, че са налице ограничени анализи и данни за икономическите последици за единния пазар от оставането на двете държави-членки извън Шенгенското пространство. Досега има само едно проучване, възложено от Европейския парламент през 2016 г., чиято цел е да се оцени въздействието на възстановяването на граничния контрол в рамките на Шенген, но не и на ефекта от задържането на отделни страни извън него. В този смисъл проучването на ИИИ при БАН даде своя принос за осигуряване на актуална информация и обективна оценка.

<https://www.investor.bg/a/515-ikonomika-i-makrodanni/404981-163-mlrd-lv-godishno-e-obshtiyat-finansov-efekt-ot-prisaedinyavaneto-na-balgariya-kam-shengen>

## **1,63 млрд. лв. годишно е общият финансов ефект от присъединяването на България към Шенген**

Най-голямата полза е за тежкотоварния автомобилен транспорт, производителите и износителите на стоки, сочи проучване на Института за икономически изследвания при БАН 11:35 | 01.12.24 г.



[Божидарка Чобалигова](#)

Създател



**Пет конкретни ползи** с общ финансов ефект от 1,63 млрд. лв. годишно получава България от присъединяването си към Шенгенското пространство по суша. Това сочи оценката на учените от Института за икономически изследвания при БАН в специално проучване, проведено в началото на 2024 г. по инициатива на Министерството на икономиката и индустрията за икономическото въздействие на предстоящото решение българските граждани да пътуват свободно между отделните държави членки, без да подлежат на граничен контрол.

Най-голямата полза е за **тежкотоварния автомобилен транспорт**, както и за производителите и износителите на стоки, чиито преки разходи се изчисляват на 845 млн. лв. Пропуснатите ползи на тежкотоварния транспорт възлизат на 545 млн. лв. Така преките и потенциалните ползи за износителите, вносителите и транспортните компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници възлизат на 1,39 млрд. лв. годишно.

Втората полза отчита **елиминирането на преки и потенциални загуби за българските граждани** при преминаване на сухопътната граница с Румъния и Гърция в размер на 242 437 дни.

От присъединяването към сухопътния Шенген ще спечелят и гражданите на Румъния и Гърция, които посещават България, с общо спестени 217 998 дни. От това би могъл да спечели и **българският туристически бизнес** с около 71 млн. лв., подчертават икономистите.

Четвъртата полза е свързана с **общия екологичен ефект** от удълженото време за преминаване на граничен контрол по суша. Обемът на генерираните вредни CO2 емисии, следствие на престоя на границите на България и Румъния, възлиза на 46 162 тона годишно. При отварянето на Шенгенското пространство по суша ще намалеят чувствително и въглеродните емисии, се казва в изследването.

Преки ползи от присъединяването на България към Шенген има и за **фиска** – икономистите ги изчисляват на около 138 млн. лв.

Резултатите от проучването на икономическото въздействие на присъединяването на България към Шенгенското пространство на ИИИ при БАН са използвани от Българската стопанска камара, както и при изготвяне на Становище INT/1064 на Европейския икономически и социален комитет „Цената на оставането извън Шенгенското пространство за единния пазар / България и Румъния“, съобщиха още от Института.

В становището си Европейският икономически и социален комитет призовава Съвета на Европа да определи дата за премахване на контрола по сухопътните граници между България и Румъния и другите държави-членки от Шенгенското пространство още през 2024 г., като това ще бъде гласувано на заседанието на 12 декември тази година.

<https://novini.bg/bylgariya/ikonomika/880565>

**БАН: Общ финансов ефект от 1,63 млрд. лв. годишно ще получи България, ако се присъедини към Шенген по суша**

01 декември 2024 13:43



© Novini.bg/ Canva

**Пет конкретни ползи с общ финансов ефект от 1,63 млрд. лв. годишно ще има за България, ако се присъедини към Шенгенското пространство по суша. Това сочи оценката на учените от Института за икономически изследвания (ИИИ) при Българската академия на науките (БАН) в специално проучване, проведено в началото на 2024 г. по инициатива на Министерството на икономиката и индустрията за икономическото въздействие на предстоящото решение българските граждани да пътуват свободно между отделните държави членки, без да подлежат на граничен контрол, съобщиха от института.**

Най-голямата ще е ползата за тежкотоварния автомобилен транспорт, както и за производителите и износителите на стоки, чиито преки разходи се изчисляват на 845 млн. лв. Пропуснатите ползи на тежкотоварния транспорт възлизат на 545 млн. лв. Така преките и потенциалните ползи за износителите, вносителите и транспортните компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници възлизат на 1,39 млрд. лв. годишно, се посочва в доклада на Института за икономически изследвания при БАН.

Оттам допълват, че друга полза от присъединяването към Шенген и по суша, ще е елиминирането на преки и потенциални загуби за българските граждани при преминаване на сухопътната граница с Румъния и Гърция в размер на 242 437 дни.

От присъединяването към сухопътния Шенген ще спечелят и гражданите на Румъния и Гърция, които посещават България, с общо спестени 217 998 дни. От това би могъл да спечели и българският туристически бизнес с около 71 млн. лв., подчертават икономистите.

Четвъртата полза ще е свързана с общия екологичен ефект от удълженото време за преминаване на граничен контрол по суша. Обемът на генерираните вредни CO2 емисии, следствие на престоя на границите на България и Румъния, възлиза на 46 162 тона годишно. При отварянето на Шенгенското пространство по суша ще намалеят чувствително и въглеродните емисии, се казва в изследването, подчертават в доклада си от Института за икономически изследвания.

Преки ползи от присъединяването на България към Шенген ще има и за фиска – икономистите ги изчисляват на около 138 млн. лв.

Резултатите от проучването на икономическото въздействие на присъединяването на България към Шенгенското пространство на ИИИ при БАН са използвани от Българската стопанска камара, както и при изготвяне на Становище INT/1064 на Европейския икономически и социален комитет „Цената на оставането извън Шенгенското пространство за единния пазар/България и Румъния“, съобщават още от Института.

В становището си Европейският икономически и социален комитет призовава Съвета на Европа да определи дата за премахване на контрола по сухопътните граници между България и Румъния и другите държави членки от Шенгенското пространство още през 2024 г., като това ще бъде гласувано на заседанието на 12 декември т.г., допълват от ИИИ при БАН.

Финалното решение за влизането на България в Шенген по суша ще бъде взето на 12 декември, каза по-рано този месец служебният министър-председател Димитър Главчев по повод срещата в Будапеща на вътрешните министри на България, Румъния, Австрия и Унгария. На срещата на вътрешните министри беше отчетен напредъкът на България и Румъния в борбата с нелегалната миграция, но трябва да подчертаем, че усилията са не само на България и Румъния, а на целия Европейски съюз, каза още Димитър Главчев.

Европейската комисия и Европейският съюз приветстваха положителния резултат от срещата за Шенген в Будапеща. В социалната мрежа "Екс" председателят на Европейската комисия Урсула фон дер Лайен написа: "Мястото на България и Румъния е в Шенген. Премахването на проверките по сухопътните граници е последното препятствие. Следващият етап е официално решение на Съвета на ЕС. Нека 2025 г. донесе по-силен Шенген".

<https://www.bta.bg/bg/news/bulgaria/791357-obsht-finansov-efekt-ot-1-63-mlrd-lv-godishno-shte-poluchi-balgariya-ako-se-p>

## Общ финансов ефект от 1,63 млрд. лв. годишно ще има за България, ако се присъедини към Шенген по суша според икономистите на БАН

[Николета Василева](#)



Снимка: Владимир Шоков/БТА (ПБ)  
София ,  
01.12.2024 13:34 (БТА)

Пет конкретни ползи с общ финансов ефект от 1,63 млрд. лв. годишно ще има за България, ако се присъедини към Шенгенското пространство по суша. Това сочи оценката на учените от Института за икономически изследвания (ИИИ) при Българската академия на науките (БАН) в специално проучване, проведено в началото на 2024 г. по инициатива на Министерството на икономиката и индустрията за икономическото въздействие на предстоящото решение българските граждани да пътуват свободно между отделните държави членки, без да подлежат на граничен контрол, съобщиха от института.

Най-голямата ще е ползата за тежкотоварния автомобилен транспорт, както и за производителите и износителите на стоки, чиито преки разходи се изчисляват на 845 млн. лв. Пропуснатите ползи на тежкотоварния транспорт възлизат на 545 млн. лв. Така преките и потенциалните ползи за износителите, вносителите и транспортните компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници възлизат на 1,39 млрд. лв. годишно, се посочва в доклада на Института за икономически изследвания при БАН.

Оттам допълват, че друга полза от присъединяването към Шенген и по суша, ще е елиминирането на преки и потенциални загуби за българските граждани при преминаване на сухопътната граница с Румъния и Гърция в размер на 242 437 дни.

От присъединяването към сухопътния Шенген ще спечелят и гражданите на Румъния и Гърция, които посещават България, с общо спестени 217 998 дни. От това би могъл да спечели и българският туристически бизнес с около 71 млн. лв., подчертават икономистите.

Четвъртата полза ще е свързана с общия екологичен ефект от удълженото време за преминаване на граничен контрол по суша. Обемът на генерираните вредни CO2 емисии, следствие на престоя на границите на България и Румъния, възлиза на 46 162 тона годишно. При отварянето на Шенгенското пространство по суша ще намалеят чувствително и въглеродните емисии, се казва в изследването, подчертават в доклада си от Института за икономически изследвания.

Преки ползи от присъединяването на България към Шенген ще има и за фиска – икономистите ги изчисляват на около 138 млн. лв.

Резултатите от проучването на икономическото въздействие на присъединяването на България към Шенгенското пространство на ИИИ при БАН са използвани от Българската стопанска камара, както и при изготвяне на Становище INT/1064 на Европейския икономически и социален комитет „Цената на оставането извън Шенгенското пространство за единния пазар/България и Румъния“, съобщават още от Института.

В становището си Европейският икономически и социален комитет призовава Съвета на Европа да определи дата за премахване на контрола по сухопътните граници между България и Румъния и другите държави членки от Шенгенското пространство още през 2024 г., като това ще бъде гласувано на заседанието на 12 декември т.г., допълват от ИИИ при БАН.

Финалното решение за влизането на България в [Шенген по суша ще бъде взето на 12 декември](#), каза по-рано този месец служебният министър-председател Димитър Главчев по повод срещата в Будапеща на вътрешните министри на България, Румъния, Австрия и Унгария. На срещата на вътрешните министри беше отчетен напредъкът на България и Румъния в борбата с нелегалната миграция, но трябва да подчертаем, че усилията са не само на България и Румъния, а на целия Европейски съюз, каза още Димитър Главчев.

[Европейската комисия и Европейският съюз приветстваха положителния резултат от срещата за Шенген в Будапеща](#). В социалната мрежа "Екс" председателят на Европейската комисия Урсула фон дер Лайен написа: "Мястото на България и Румъния е в Шенген. Премахването на проверките по сухопътните граници е последното препятствие. Следващият етап е официално решение на Съвета на ЕС. Нека 2025 г. донесе по-силен Шенген".

# БАН: 1,6 млрд. лв. годишно ползи за България от влизането ни в Шенген по суша

Днес,

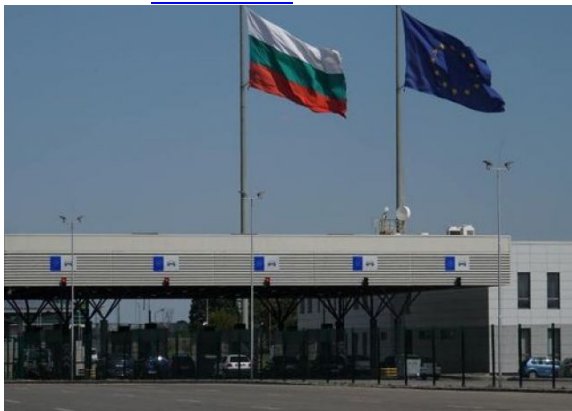
1

Декември

2024

16:09

Източник: [Moreto.net](https://www.moreto.net)



A+A

Присъединяването на България към Шенген по суша носи пет конкретни ползи на родната икономика с общ финансов ефект от 1.63 млрд. лв. годишно. Това показват данните на учените от Института за икономически изследвания при БАН. Тяхното проучване е проведено в началото на годината по инициатива на Министерството на икономиката.

Най-голяма полза от присъединяването на страната ти към шенгенското пространство и по суша имат тежкотоварния автомобилен транспорт, както и за производителите и износителите на стоки, чиито преки разходи се изчисляват на 845 млн. лв. Учените от БАН посочват, че пропуснатите ползи на тежкотоварния транспорт възлизат на 545 млн. лв. Данните сочат, че преките и потенциалните ползи за износителите, вносителите и транспортните компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници възлизат на 1.39 млрд. лв. годишно.

Икономистите от БАН отчитат полза и при елиминирането на преки и потенциални за българските граждани загуби при преминаване на сухопътната граница с Румъния и Гърция в размер на 242 437 дни.

Според проучването от присъединяването към сухопътния Шенген ще спечелят и гражданите на Румъния и Гърция, които посещават България, с общо спестени 217 998 дни. От това би могъл да спечели и българският туристически бизнес с около 71 млн. лв.

Четвъртата полза от влизането на България в Шенген по суша е свързана с общия екологичен ефект от удълженото време за преминаване на граничен контрол по суша. Обемът на генерираните вредни CO2 емисии, следствие на престоя на границите на България и Румъния, възлиза на 46 162 тона годишно. Учените са на мнение, че при отварянето на Шенгенското пространство по суша ще намалеят чувствително и въглеродните емисии.

Икономистите от БАН отбелязват, че преки ползи от влизането ни в Шенген по суша има и за държавната хазна. Те са в размер на 138 млн. лв.

[https://www.actualno.com/economy/ikonomisti-na-ban-izchisliha-na-kolko-se-ravnjavat-polzite-ot-prisyedinjavaneto-na-bylgarija-kym-shengen-news\\_2350792.html](https://www.actualno.com/economy/ikonomisti-na-ban-izchisliha-na-kolko-se-ravnjavat-polzite-ot-prisyedinjavaneto-na-bylgarija-kym-shengen-news_2350792.html)

# Икономисти на БАН изчислиха на колко се равняват ползите от присъединяването на България към Шенген

01 декември 2024, 15:45 часа

Пет конкретни ползи с общ финансов ефект от 1.63 млрд. лв. годишно получава България от присъединяването си към [Шенгенското пространство](#) по суша. Това сочи оценката на учените от Института за икономически изследвания при БАН в специално проучване. То е проведено в началото на 2024 г. по инициатива на Министерството на икономиката и индустрията за икономическото въздействие на предстоящото решение българските граждани да пътуват свободно между отделните държави членки, без да подлежат на граничен контрол.

## Ползи за тежкотоварния транспорт и туризма

Най-голямата полза е за тежкотоварния автомобилен транспорт, както и за производителите и износителите на стоки, чиито преки разходи се изчисляват на 845 млн. лв. Пропуснатите ползи на тежкотоварния транспорт възлизат на 545 млн. лв. Така преките и потенциалните ползи за износителите, вносителите и транспортните компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници възлизат на 1.39 млрд. лв. годишно.

Втората полза отчита елиминирането на преки и потенциални загуби за българските граждани при преминаване на сухопътната граница с Румъния и Гърция в размер на 242 437 дни.

От присъединяването към сухопътния Шенген ще спечелят и гражданите на Румъния и Гърция, които посещават България, с общо спестени 217 998 дни. От това би могъл да спечели и българският туристически бизнес с около 71 млн. лв., подчертават икономистите.

Четвъртата полза е свързана с общия екологичен ефект от удълженото време за преминаване на граничен контрол по суша. Обемът на генерираните вредни CO2 емисии, следствие на престоя на границите на България и Румъния, възлиза на 46 162 тона годишно. При отварянето на Шенгенското пространство по суша ще намалеят чувствително и въглеродните емисии, се казва в изследването. Преки ползи от присъединяването на България към Шенген има и за фиска – икономистите ги изчисляват на около 138 млн. лв.

## В очакване на конкретна дата за Шенген

Резултатите от проучването на икономическото въздействие на присъединяването на България към Шенгенското пространство на ИИИ при БАН са използвани от Българската стопанска камара, както и при изготвяне на Становище INT/1064 на Европейския икономически и социален комитет „Цената на оставането извън Шенгенското пространство за единния пазар / България и Румъния“, съобщи още от Института.

В становището си Европейският икономически и социален комитет призовава Съвета на Европа да определи дата за премахване на контрола по сухопътните граници между България и Румъния и другите държави-членки от Шенгенското пространство още през 2024 г., като това ще бъде гласувано на заседанието на 12 декември т.г.

Подчертава се също, че са налице ограничени анализи и данни за икономическите последици за единния пазар от оставането на двете държави-членки извън Шенгенското пространство. Досега има само едно проучване, възложено от Европейския парламент през 2016 г., чиято цел

е да се оцени въздействието на възстановяването на граничния контрол в рамките на Шенген, но не и на ефекта от задържането на отделни страни извън него. В този смисъл проучването на ИИИ при БАН даде своя принос за осигуряване на актуална информация и обективна оценка.

<https://debati.bg/pet-konkretni-polzi-ot-vlizaneto-ni-v-shengen-na-stojnost-1-63-mlrd-lv/>

## **Пет конкретни ползи от влизането ни в Шенген на стойност 1.63 млрд. лв.**

От [Дебати](#) - 01.12.2024, 16:30



**Пет конкретни ползи с общ финансов ефект от 1,63 млрд. лв. годишно ще има за България, ако се присъедини към Шенгенското пространство по суша.**

Това сочи оценката на учените от Института за икономически изследвания (ИИИ) при Българската академия на науките (БАН) в специално проучване, проведено в началото на 2024 г. по инициатива на Министерството на икономиката и индустрията за икономическото въздействие на предстоящото решение българските граждани да пътуват свободно между отделните държави членки, без да подлежат на граничен контрол, съобщиха от института.

**Най-голямата ще е ползата за тежкотоварния автомобилен транспорт,**

както и за производителите и износителите на стоки, чиито преки разходи се изчисляват на 845 млн. лв.

Пропуснатите ползи на тежкотоварния транспорт възлизат на 545 млн. лв. Така преките и потенциалните ползи за износителите, вносителите и транспортните компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници възлизат на 1,39 млрд. лв. годишно, се посочва в доклада на Института за икономически изследвания при БАН.

Оттам допълват, че друга полза от присъединяването към Шенген и по суша, ще е елиминирането на преки и потенциални за българските граждани загуби при преминаване на сухопътната граница с Румъния и Гърция в размер на 242 437 дни.

От присъединяването към сухопътния Шенген ще спечелят и гражданите на Румъния и Гърция, които посещават България, с общо спестени 217 998 дни. От това би могъл да спечели и българският туристически бизнес с около 71 млн. лв., подчертават икономистите.

### **Четвъртата полза ще е свързана с общия екологичен ефект**

от удълженото време за преминаване на граничен контрол по суша.

Обемът на генерираните вредни CO<sub>2</sub> емисии, следствие на престоя на границите на България и Румъния, възлиза на 46 162 тона годишно.

При отварянето на Шенгенското пространство по суша ще намалеят чувствително и въглеродните емисии, се казва в изследването, подчертават в доклада си от Института за икономически изследвания.

Преки ползи от присъединяването на България към Шенген ще има и за фиска –

### **икономистите ги изчисляват на около 138 млн. лв.**

Резултатите от проучването на икономическото въздействие на присъединяването на България към Шенгенското пространство на ИИИ при БАН са използвани от Българската стопанска камара, както и при изготвяне на Становище INT/1064 на Европейския икономически и социален комитет „Цената на оставането извън Шенгенското пространство за единния пазар/България и Румъния“, съобщават още от Института.

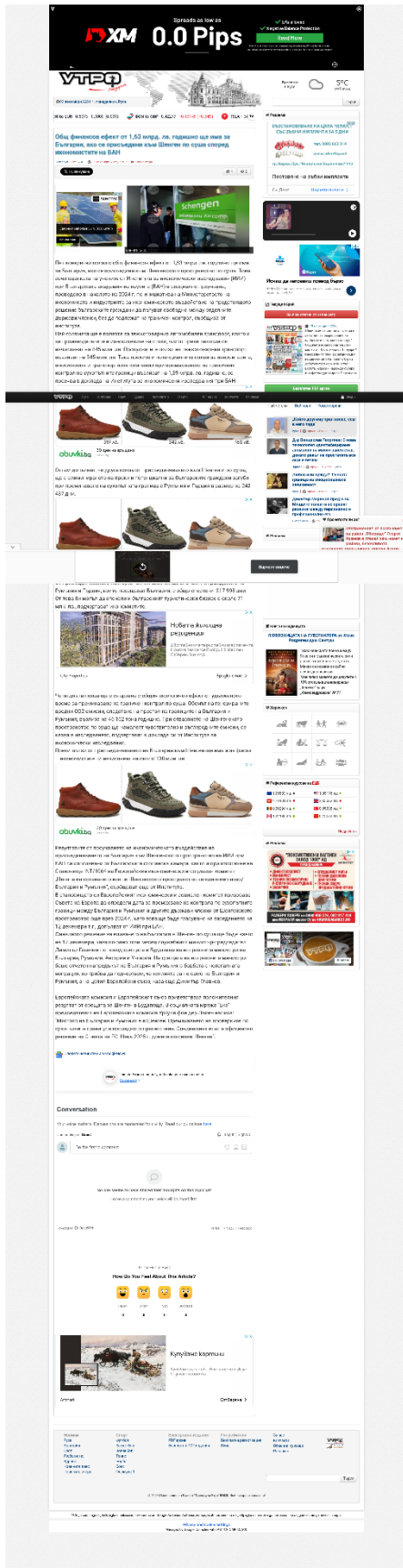
В становището си Европейският икономически и социален комитет призовава Съвета на Европа да определи дата за премахване на контрола по сухопътните граници между България и Румъния и другите държави членки от Шенгенското пространство още през 2024 г., като това ще бъде гласувано на заседанието на 12 декември т.г., допълват от ИИИ при БАН.

Финалното решение за влизането на България в Шенген по суша ще бъде взето на 12 декември, каза по-рано този месец служебният министър-председател Димитър Главчев по повод срещата в Будапеща на вътрешните министри на България, Румъния, Австрия и Унгария.

На срещата на вътрешните министри беше отчетен напредъкът на България и Румъния в борбата с нелегалната миграция, но трябва да подчертаем, че усилията са не само на България и Румъния, а на целия Европейски съюз, каза още Димитър Главчев.

Европейската комисия и Европейският съюз приветстваха положителния резултат от срещата за Шенген в Будапеща. В социалната мрежа „Екс“ председателят на Европейската комисия Урсула фон дер Лайен написа: „Мястото на България и Румъния е в Шенген. Премахването на проверките по сухопътните граници е последното препятствие. Следващият етап е официално решение на Съвета на ЕС. Нека 2025 г. донесе по-силен Шенген“

<https://utroruse.com/article/1058537/>



[https://lupa.bg/news/nad-16-mlrd-leva-polzi-shte-ni-donese-suhopatniyat-shengen\\_327272news.html](https://lupa.bg/news/nad-16-mlrd-leva-polzi-shte-ni-donese-suhopatniyat-shengen_327272news.html)

# Над 1,6 млрд. лева ползи ще ни донесе сухопътният Шенген

**ЕК гласува на 12 декември окончателното пълно приемане на България и Румъния в свободната зона**

Новини 12:40 - 01 Декември 2024



Автор: Lupa.bg

**Пет конкретни ползи с общ финансов ефект от 1,63 млрд. лв. годишно получава България от присъединяването си към Шенгенското пространство по суша. Това сочи оценката на учените от Института за икономически изследвания при БАН в специално проучване, проведено в началото на 2024 г. по инициатива на Министерството на икономиката и индустрията за икономическото въздействие на предстоящото решение българските граждани да пътуват свободно между отделните държави членки, без да подлежат на граничен контрол, пише Investor.**

Най-голямата полза е за тежкотоварния автомобилен транспорт, както и за производителите и износителите на стоки, чиито преки разходи се изчисляват на 845 млн. лв. Пропуснатите ползи на тежкотоварния транспорт възлизат на 545 млн. лв. Така преките и потенциалните ползи за износителите, вносителите и транспортните компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници възлизат на 1,39 млрд. лв. годишно.

Втората полза отчита елиминирането на преки и потенциални за българските граждани загуби при преминаване на сухопътната граница с Румъния и Гърция в размер на 242 437 дни.

От присъединяването към сухопътния Шенген ще спечелят и гражданите на Румъния и Гърция, които посещават България, с общо спестени 217 998 дни. От това би могъл да спечели и българският туристически бизнес с около 71 млн. лв., подчертават икономистите.

Четвъртата полза е свързана с общия екологичен ефект от удълженото време за преминаване на граничен контрол по суша. Обемът на генерираните вредни CO2 емисии, следствие на престоя на границите на България и Румъния, възлиза на 46 162 тона годишно. При отварянето на Шенгенското пространство по суша ще намалеят чувствително и въглеродните емисии, се казва в изследването.

Преки ползи от присъединяването на България към Шенген има и за фиска – икономистите ги изчисляват на около 138 млн. лв.

Резултатите от проучването на икономическото въздействие на присъединяването на България към Шенгенското пространство на ИИИ при БАН са използвани от Българската стопанска камара, както и при изготвяне на Становище INT/1064 на Европейския икономически и социален комитет „Цената на оставането извън Шенгенското пространство за единния пазар / България и Румъния“, съобщиха още от Института.

В становището си Европейският икономически и социален комитет призовава Съвета на Европа да определи дата за премахване на контрола по сухопътните граници между България и Румъния и другите държави-членки от Шенгенското пространство още през 2024 г., като това ще бъде гласувано на заседанието на 12 декември тази година.

<https://ekipnews.com/%D0%BF%D0%B5%D1%82-%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BA%D1%80%D0%B5%D1%82%D0%BD%D0%B8-%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%B7%D0%B8-%D0%BE%D1%82-%D0%B2%D0%BB%D0%B8%D0%B7%D0%B0%D0%BD%D0%B5%D1%82%D0%BE-%D0%BD%D0%B8-%D0%B2-%D1%88/>

## **Пет конкретни ползи от влизането ни в Шенген на стойност 1.63 млрд. лв.**

От [EkipNews](#) - неделя, 1 декември 2024, 16:38



**Пет конкретни ползи с общ финансов ефект от 1,63 млрд. лв. годишно ще има за България, ако се присъедини към Шенгенското пространство по суша.**

Това сочи оценката на учените от Института за икономически изследвания (ИИИ) при Българската академия на науките (БАН) в специално проучване, проведено в началото на 2024 г. по инициатива на Министерството на икономиката и индустрията за икономическото въздействие на предстоящото решение българските граждани да пътуват свободно между отделните държави членки, без да подлежат на граничен контрол, съобщиха от института.

**Най-голямата ще е ползата за тежкотоварния автомобилен транспорт,**

както и за производителите и износителите на стоки, чиито преки разходи се изчисляват на 845 млн. лв.

Пропуснатите ползи на тежкотоварния транспорт възлизат на 545 млн. лв. Така преките и потенциалните ползи за износителите, вносителите и транспортните компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници възлизат на 1,39 млрд. лв. годишно, се посочва в доклада на Института за икономически изследвания при БАН.

Оттам допълват, че друга полза от присъединяването към Шенген и по суша, ще е елиминирането на преки и потенциални загуби за българските граждани при преминаване на сухопътната граница с Румъния и Гърция в размер на 242 437 дни.

От присъединяването към сухопътния Шенген ще спечелят и гражданите на Румъния и Гърция, които посещават България, с общо спестени 217 998 дни. От това би могъл да спечели и българският туристически бизнес с около 71 млн. лв., подчертават икономистите.

#### **Четвъртата полза ще е свързана с общия екологичен ефект**

от удълженото време за преминаване на граничен контрол по суша.

Обемът на генерираните вредни CO<sub>2</sub> емисии, следствие на престоя на границите на България и Румъния, възлиза на 46 162 тона годишно.

При отварянето на Шенгенското пространство по суша ще намалеят чувствително и въглеродните емисии, се казва в изследването, подчертават в доклада си от Института за икономически изследвания.

Преки ползи от присъединяването на България към Шенген ще има и за фиска –

#### **икономистите ги изчисляват на около 138 млн. лв.**

Резултатите от проучването на икономическото въздействие на присъединяването на България към Шенгенското пространство на ИИИ при БАН са използвани от Българската стопанска камара, както и при изготвяне на Становище INT/1064 на Европейския икономически и социален комитет „Цената на оставането извън Шенгенското пространство за единния пазар/България и Румъния“, съобщават още от Института.

В становището си Европейският икономически и социален комитет призовава Съвета на Европа да определи дата за премахване на контрола по сухопътните граници между България и Румъния и другите държави членки от Шенгенското пространство още през 2024 г., като това ще бъде гласувано на заседанието на 12 декември т.г., допълват от ИИИ при БАН.

Финалното решение за влизането на България в Шенген по суша ще бъде взето на 12 декември, каза по-рано този месец служебният министър-председател Димитър Главчев по повод срещата в Будапеща на вътрешните министри на България, Румъния, Австрия и Унгария.

На срещата на вътрешните министри беше отчетен напредъкът на България и Румъния в борбата с нелегалната миграция, но трябва да подчертаем, че усилията са не само на България и Румъния, а на целия Европейски съюз, каза още Димитър Главчев.

Европейската комисия и Европейският съюз приветстваха положителния резултат от срещата за Шенген в Будапеща. В социалната мрежа „Екс“ председателят на Европейската комисия

Урсула фон дер Лайен написа: „Мястото на България и Румъния е в Шенген. Премахването на проверките по сухопътните граници е последното препятствие. Следващият етап е официално решение на Съвета на ЕС. Нека 2025 г. донесе по-силен Шенген“.

<https://www.standartnews.com/biznes-ikonomika/golyama-novina-za-shengen-5-polzi-za-balgariya-581427.html>

## Голяма новина за Шенген! 5 ползи за България

**Преки ползи от присъединяването на България към Шенген ще има и за фиска**



01 дек 24 | 16:04

2005

Иван Ангелов

5 конкретни ползи с общ финансов ефект от 1,63 млрд. лв. годишно ще има за България, ако се присъедини към Шенгенското пространство по суша. Това сочи оценката на учените от Института за икономически изследвания (ИИИ) при Българската академия на науките (БАН) в специално проучване, проведено в началото на 2024 г. по инициатива на Министерството на икономиката и индустрията за икономическото въздействие на предстоящото решение българските граждани да пътуват свободно между отделните държави членки, без да подлежат на граничен контрол, съобщиха от института.

Най-голямата ще е ползата за тежкотоварния автомобилен транспорт, както и за производителите и износителите на стоки, чиито преки разходи се изчисляват на 845 млн. лв. Пропуснатите ползи на тежкотоварния транспорт възлизат на 545 млн. лв. Така преките и потенциалните ползи за износителите, вносителите и транспортните компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници възлизат на 1,39 млрд. лв. годишно, се посочва в доклада на Института за икономически изследвания при БАН.

Оттам допълват, че друга полза от присъединяването към Шенген и по суша, ще е елиминирането на преки и потенциални за българските граждани загуби при преминаване на сухопътната граница с Румъния и Гърция в размер на 242 437 дни.

От присъединяването към сухопътния Шенген ще спечелят и гражданите на Румъния и Гърция, които посещават България, с общо спестени 217 998 дни. От това би могъл да спечели и българският туристически бизнес с около 71 млн. лв., подчертават икономистите.

Четвъртата полза ще е свързана с общия екологичен ефект от удълженото време за преминаване на граничен контрол по суша. Обемът на генерираните вредни CO2 емисии, следствие на престоя на границите на България и Румъния, възлиза на 46 162 тона годишно. При отварянето на Шенгенското пространство по суша ще намалеят чувствително и въглеродните емисии, се казва в изследването, подчертават в доклада си от Института за икономически изследвания.

Преки ползи от присъединяването на България към Шенген ще има и за фиска – икономистите ги изчисляват на около 138 млн. лв.

Резултатите от проучването на икономическото въздействие на присъединяването на България към Шенгенското пространство на ИИИ при БАН са използвани от Българската стопанска камара, както и при изготвяне на Становище INT/1064 на Европейския икономически и социален комитет „Цената на оставането извън Шенгенското пространство за единния пазар/България и Румъния“, съобщават още от Института.

В становището си Европейският икономически и социален комитет призовава Съвета на Европа да определи дата за премахване на контрола по сухопътните граници между България и Румъния и другите държави членки от Шенгенското пространство още през 2024 г., като това ще бъде гласувано на заседанието на 12 декември т.г., допълват от ИИИ при БАН.

Финалното решение за влизането на България в Шенген по суша ще бъде взето на 12 декември, каза по-рано този месец служебният министър-председател Димитър Главчев по повод срещата в Будапеща на вътрешните министри на България, Румъния, Австрия и Унгария. На срещата на вътрешните министри беше отчетен напредъкът на България и Румъния в борбата с нелегалната миграция, но трябва да подчертаем, че усилията са не само на България и Румъния, а на целия Европейски съюз, каза още Димитър Главчев.

Европейската комисия и Европейският съюз приветстваха положителния резултат от срещата за Шенген в Будапеща. В социалната мрежа X председателят на Европейската комисия Урсула фон дер Лайен написа: "Мястото на България и Румъния е в Шенген. Премахването на проверките по сухопътните граници е последното препятствие. Следващият етап е официално решение на Съвета на ЕС. Нека 2025 г. донесе по-силен Шенген".

<https://www.cross.bg/bulgariya-sysha-ikonomicheski-1759680.html>

**Общ финансов ефект от 1,63 млрд. лв. годишно ще получи България, ако се присъедини към Шенген по суша**

01 Декември 2024 | 20:00



/КРОСС/ Пет конкретни ползи с общ финансов ефект от 1,63 млрд. лв. годишно ще има за България, ако се присъедини към Шенгенското пространство по суша. Това сочи оценката на учените от Института за икономически изследвания (ИИИ) при Българската академия на науките (БАН) в специално проучване, проведено в началото на 2024 г. по инициатива на Министерството на икономиката и индустрията за икономическото въздействие на предстоящото решение българските граждани да пътуват свободно между отделните държави членки, без да подлежат на граничен контрол, съобщиха от института.

Най-голямата ще е ползата за тежкотоварния автомобилен транспорт, както и за производителите и износителите на стоки, чиито преки разходи се изчисляват на 845 млн. лв. Пропуснатите ползи на тежкотоварния транспорт възлизат на 545 млн. лв. Така преките и потенциалните ползи за износителите, вносителите и транспортните компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници възлизат на 1,39 млрд. лв. годишно, се посочва в доклада на Института за икономически изследвания при БАН.

Оттам допълват, че друга полза от присъединяването към Шенген и по суша, ще е елиминирането на преки и потенциални загуби за българските граждани при преминаване на сухопътната граница с Румъния и Гърция в размер на 242 437 дни.

От присъединяването към сухопътния Шенген ще спечелят и гражданите на Румъния и Гърция, които посещават България, с общо спестени 217 998 дни. От това би могъл да спечели и българският туристически бизнес с около 71 млн. лв., подчертават икономистите.

Четвъртата полза ще е свързана с общия екологичен ефект от удълженото време за преминаване на граничен контрол по суша. Обемът на генерираните вредни CO2 емисии, следствие на престоя на границите на България и Румъния, възлиза на 46 162 тона годишно. При отварянето на Шенгенското пространство по суша ще намалеят чувствително и въглеродните емисии, се казва в изследването, подчертават в доклада си от Института за икономически изследвания.

Преки ползи от присъединяването на България към Шенген ще има и за фиска - икономистите ги изчисляват на около 138 млн. лв.

Резултатите от проучването на икономическото въздействие на присъединяването на България към Шенгенското пространство на ИИИ при БАН са използвани от Българската стопанска камара, както и при изготвяне на Становище INT/1064 на Европейския икономически и социален комитет „Цената на оставането извън Шенгенското пространство за единния пазар/България и Румъния“, съобщават още от Института.

В становището си Европейският икономически и социален комитет призовава Съвета на Европа да определи дата за премахване на контрола по сухопътните граници между България и Румъния и другите държави членки от Шенгенското пространство още през 2024 г., като това ще бъде гласувано на заседанието на 12 декември т.г., допълват от ИИИ при БАН.

<https://clubz.bg/156273>

**1,63 млрд. лв. годишно печелим от влизането ни в Шенген по суша, изчислиха от БАН**

## Пет конкретни ползи констатираат учените

Клуб 'Z' 01 декември 2024 г., 14:55 ч. последна редакция 01 декември 2024 г., 14:55 ч.

**Влизането на България в сухопътния Шенген ще има и положителен екологичен ефект.**

*Пет конкретни ползи с общ финансов ефект от 1,63 млрд. лв. годишно ще има за България, ако се присъедини към Шенгенското пространство по суша. Това сочи оценката на учените от Института за икономически изследвания (ИИИ) при Българската академия на науките (БАН) в специално проучване, проведено в началото на 2024 г. по инициатива на Министерството на икономиката и индустрията, за икономическото въздействие на предстоящото решение българските граждани да пътуват свободно между отделните държави членки, без да подлежат на граничен контрол, съобщиха от института.*

## Товарен трафик

Най-голяма ще е ползата за тежкотоварния автомобилен транспорт, както и за производителите и износителите на стоки, чиито преки разходи се изчисляват на 845 млн. лв. Пропуснатите ползи на тежкотоварния транспорт възлизат на 545 млн. лв. Така преките и потенциалните ползи за износителите, вносителите и транспортните компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници възлизат на 1,39 млрд. лв. годишно, се посочва в доклада на Института за икономически изследвания при БАН, цитиран от БТА.

Оттам допълват, че друга полза от присъединяването към Шенген и по суша ще е елиминирането на преки и потенциални за българските граждани загуби при преминаване на сухопътната граница с Румъния и Гърция в размер на 242 437 дни.

От присъединяването към сухопътния Шенген ще спечелят и гражданите на Румъния и Гърция, които посещават България, с общо спестени 217 998 дни. От това би могъл да спечели и българският туристически бизнес с около 71 млн. лв., подчертават икономистите.

## Екологичен ефект

Четвъртата полза ще е свързана с общия екологичен ефект от удълженото време за преминаване на граничен контрол по суша. Обемът на генерираните вредни CO2 емисии, вследствие на престоя на границите на България и Румъния, възлиза на 46 162 тона годишно. При отварянето на Шенгенското пространство по суша ще намалеят чувствително и въглеродните емисии, се казва в изследването, подчертават в доклада си от Института за икономически изследвания.

Преки ползи от присъединяването на България към Шенген ще има и за *фиска* – икономистите ги изчисляват на около 138 млн. лв.

Резултатите от проучването на икономическото въздействие на присъединяването на България към Шенгенското пространство на ИИИ при БАН са използвани от Българската стопанска камара, както и при изготвяне на Становище INT/1064 на Европейския икономически и социален комитет „Цената на оставането извън Шенгенското пространство за единния пазар/България и Румъния“, съобщават още от Института.

В становището си Европейският икономически и социален комитет призовава Съвета на Европа да определи дата за премахване на контрола по сухопътните граници между България и Румъния и другите държави членки от Шенгенското пространство още през 2024 г., като това ще бъде гласувано на заседанието на 12 декември т.г., допълват от ИИИ при БАН.

*Финалното решение за влизането на България в Шенген по суша ще бъде взето на 12 декември*, каза по-рано този месец служебният министър-председател Димитър Главчев по повод срещата в Будапеща на вътрешните министри на България, Румъния, Австрия и Унгария.

На тази среща беше отчетен напредъкът на България и Румъния в борбата с нелегалната миграция, но трябва да подчертаем, че усилията са не само на България и Румъния, а на целия Европейски съюз, каза още Димитър Главчев.

*Европейската комисия и Европейският съюз приветстваха положителния резултат от срещата за Шенген в Будапеща. В социалната мрежа "Екс" председателят на Европейската комисия Урсула фон дер Лайен написа: "Мястото на България и Румъния е в Шенген. Премахването на проверките по сухопътните граници е последното препятствие. Следващият етап е официално решение на Съвета на ЕС. Нека 2025 г. донесе по-силен Шенген".*

<https://news24sofia.eu/ban-1-6-mlrd-lv-godishno-sa-polzite-za-ikonomikata-ot-vlizaneto-ni-v-shengen-po-susha/>

## **БАН: 1,6 млрд. лв. годишно са ползите за икономиката от влизането ни в Шенген по суша**



[Адриан Петков](#)

01.12.2024

**Присъединяването на България към Шенген по суша носи пет конкретни ползи на родната икономика с общ финансов ефект от 1.63 млрд. лв. годишно.** Това показват данните на учените от Института за икономически изследвания при БАН. Тяхното проучване е проведено в началото на годината по инициатива на Министерството на икономиката.

**Най-голяма полза от присъединяването на страната ти към шенгенското пространство и по суша имат тежкотоварния автомобилен транспорт, както и за производителите и износителите на стоки, чиито преки разходи се изчисляват на 845 млн. лв.**

Учените от БАН посочват, че **пропуснатите ползи на тежкотоварния транспорт възлизат на 545 млн. лв.** Данните сочат, че **преките и потенциалните ползи за износителите, вносителите и транспортните компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници възлизат на 1.39 млрд. лв. годишно.**

Икономистите от БАН отчитат полза и при елиминирането на преки и потенциални за българските граждани загуби при преминаване на **сухопътната граница с Румъния и Гърция в размер на 242 437 дни.**

Според проучването от присъединяването към сухопътния Шенген ще спечелят и гражданите на Румъния и Гърция, които посещават България, с **общо спестени 217 998 дни. От това би могъл да спечели и българският туристически бизнес с около 71 млн. лв.**

Четвъртата полза от влизането на България в Шенген по суша е свързана с общия екологичен ефект от удълженото време за преминаване на граничен контрол по суша. **Обемът на генерираните вредни CO2 емисии, следствие на престоя на границите на България и Румъния, възлиза на 46 162 тона годишно.** Учените са на мнение, че при отварянето на Шенгенското пространство по суша ще намалеят чувствително и въглеродните емисии.

Икономистите от БАН отбелязват, че **преки ползи от влизането ни в Шенген по суша има и за държавната хазна. Те са в размер на 138 млн. лв.**

[https://petel.bg/1-63-mlrd--lv--godishno-za-Balgariya--ako-se-prisaedini-kam-SHengen-po-susha\\_556800](https://petel.bg/1-63-mlrd--lv--godishno-za-Balgariya--ako-se-prisaedini-kam-SHengen-po-susha_556800)

## **1,63 млрд. лв. годишно за България, ако се присъедини към Шенген по суша**

01.12.2024 / 14:56 0



Пет конкретни ползи с общ финансов ефект от 1,63 млрд. лв. годишно ще има за България, ако се присъедини към Шенгенското пространство по суша. Това сочи оценката на учените от Института за икономически изследвания (ИИИ) при Българската академия на науките (БАН) в специално проучване, проведено в началото на 2024 г. по инициатива на Министерството на икономиката и индустрията за икономическото въздействие на предстоящото решение българските граждани да пътуват свободно между отделните държави членки, без да подлежат на граничен контрол, съобщиха от института.

Най-голямата ще е ползата за тежкотоварния автомобилен транспорт, както и за производителите и износителите на стоки, чиито преки разходи се изчисляват на 845 млн. лв. Пропуснатите ползи на тежкотоварния транспорт възлизат на 545 млн. лв., предава БТА. Така преките и потенциалните ползи за износителите, вносителите и транспортните компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници възлизат на 1,39 млрд. лв. годишно, се посочва в доклада на Института за икономически изследвания при БАН.

Оттам допълват, че друга полза от присъединяването към Шенген и по суша ще е елиминирането на преки и потенциални за българските граждани загуби при преминаване на сухопътната граница с Румъния и Гърция в размер на 242 437 дни.

От присъединяването към сухопътния Шенген ще спечелят и гражданите на Румъния и Гърция, които посещават България, с общо спестени 217 998 дни. От това би могъл да спечели и българският туристически бизнес с около 71 млн. лв., подчертават икономистите.

Четвъртата полза ще е свързана с общия екологичен ефект от удълженото време за преминаване на граничен контрол по суша. Обемът на генерираните вредни CO2 емисии, следствие на престоя на границите на България и Румъния, възлиза на 46 162 тона годишно. При отварянето на Шенгенското пространство по суша ще намалеят чувствително и въглеродните емисии, се казва в изследването, подчертават в доклада си от Института за икономически изследвания.

Преки ползи от присъединяването на България към Шенген ще има и за фиска – икономистите ги изчисляват на около 138 млн. лв.

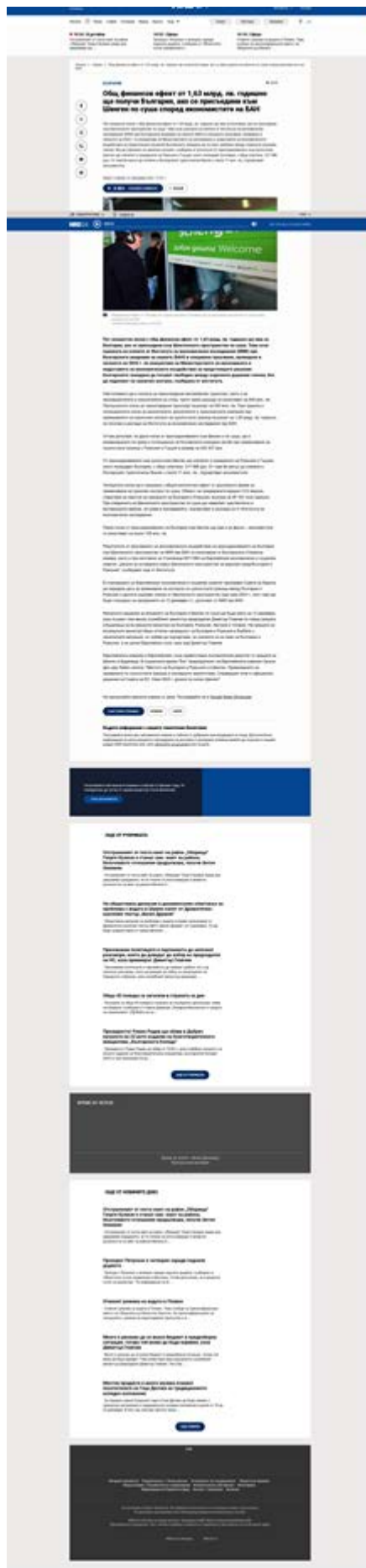
Резултатите от проучването на икономическото въздействие на присъединяването на България към Шенгенското пространство на ИИИ при БАН са използвани от Българската стопанска камара, както и при изготвяне на Становище INT/1064 на Европейския икономически и социален комитет „Цената на оставането извън Шенгенското пространство за единния пазар/България и Румъния“, съобщават още от Института.

В становището си Европейският икономически и социален комитет призовава Съвета на Европа да определи дата за премахване на контрола по сухопътните граници между България и Румъния и другите държави членки от Шенгенското пространство още през 2024 г., като това ще бъде гласувано на заседанието на 12 декември т.г., допълват от ИИИ при БАН.

Финалното решение за влизането на България в Шенген по суша ще бъде взето на 12 декември, каза по-рано този месец служебният министър-председател Димитър Главчев по повод срещата в Будапеща на вътрешните министри на България, Румъния, Австрия и Унгария. На срещата на вътрешните министри беше отчетен напредъкът на България и Румъния в борбата с нелегалната миграция, но трябва да подчертаем, че усилията са не само на България и Румъния, а на целия Европейски съюз, каза още Димитър Главчев.

Европейската комисия и Европейският съюз приветстваха положителния резултат от срещата за Шенген в Будапеща. В социалната мрежа "Екс" председателят на Европейската комисия Урсула фон дер Лайен написа: "Мястото на България и Румъния е в Шенген. Премахването на проверките по сухопътните граници е последното препятствие. Следващият етап е официално решение на Съвета на ЕС. Нека 2025 г. донесе по-силен Шенген".

<http://nrd.bg/24/24140895>



01 декември 2024 г.

<https://www.shum.bg/article/254773/>

## **Финансов ефект от 1,63 млрд. лв. годишно за България, ако се присъединим към Шенген по суша**



Пет конкретни ползи с общ финансов ефект от 1,63 млрд. лв. годишно ще има за България, ако се присъедини към Шенгенското пространство по суша. Това сочи оценката на учените от Института за икономически изследвания (ИИИ) при Българската академия на науките (БАН) в специално проучване, проведено в началото на 2024 г. по инициатива на Министерството на икономиката и индустрията за икономическото въздействие на предстоящото решение българските граждани да пътуват свободно между отделните държави членки, без да подлежат на граничен контрол, съобщиха от института.

**Най-голямата ще е ползата за тежкотоварния автомобилен транспорт, както и за производителите и износителите на стоки,** чиито преки разходи се изчисляват на 845 млн. лв. Пропуснатите ползи на тежкотоварния транспорт възлизат на 545 млн. лв. Така преките и потенциалните ползи за износителите, вносителите и транспортните компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници възлизат на 1,39 млрд. лв. годишно, се посочва в доклада на Института за икономически изследвания при БАН.

Оттам допълват, че друга полза от присъединяването към Шенген и по суша ще е **елиминирането на преки и потенциални за българските граждани загуби при преминаване на сухопътната граница с Румъния и Гърция** в размер на 242 437 дни.

От присъединяването към сухопътния Шенген ще спечелят и гражданите на Румъния и Гърция, които посещават България, с общо спестени 217 998 дни. **От това би могъл да спечели и българският туристически бизнес** с около 71 млн. лв., подчертават икономистите.

Четвъртата полза ще е свързана с **общия екологичен ефект от удълженото време за преминаване на граничен контрол по суша.** Обемът на генерираните вредни CO2 емисии, следствие на престоя на границите на България и Румъния, възлиза на 46 162 тона годишно. При отварянето на Шенгенското пространство по суша ще намалеят чувствително и въглеродните емисии, се казва в изследването, подчертават в доклада си от Института за икономически изследвания.

**Преки ползи от присъединяването на България към Шенген ще има и за фиска - икономистите ги изчисляват на около 138 млн. лв.**

Резултатите от проучването на икономическото въздействие на присъединяването на България към Шенгенското пространство на ИИИ при БАН са използвани от Българската стопанска камара, както и при изготвяне на Становище INT/1064 на Европейския икономически и социален комитет "Цената на оставането извън Шенгенското пространство за единния пазар/България и Румъния", съобщават още от Института.

В становището си Европейският икономически и социален комитет призовава Съвета на Европа да определи дата за премахване на контрола по сухопътните граници между България и Румъния и другите държави членки от Шенгенското пространство още през 2024 г., като това ще бъде гласувано на заседанието на 12 декември т.г., допълват от ИИИ при БАН.

Финалното решение за влизането на България в Шенген по суша ще бъде взето на 12 декември, каза по-рано този месец служебният министър-председател Димитър Главчев по повод срещата в Будапеща на вътрешните министри на България, Румъния, Австрия и Унгария. На срещата на вътрешните министри беше отчетен напредъкът на България и Румъния в борбата с нелегалната миграция, но трябва да подчертаем, че усилията са не само на България и Румъния, а на целия Европейски съюз, каза още Димитър Главчев.

Европейската комисия и Европейският съюз приветстваха положителния резултат от срещата за Шенген в Будапеща, пропомня БТА. В социалната мрежа "Екс" председателят на Европейската комисия Урсула фон дер Лайен написа: "Мястото на България и Румъния е в Шенген. Премахването на проверките по сухопътните граници е последното препятствие. Следващият етап е официално решение на Съвета на ЕС. Нека 2025 г. донесе по-силен Шенген".

Дир.бг

01.12.2024

<https://www.focus-news.net/novini/Bulgaria/Shengen-po-susha-Ikonomistite-na-BAN-presmetnaha-kolko-miliarda-leva-shte-pechelim-godishno-2358774>

## **Шенген по суша: Икономистите на БАН пресметнаха колко милиарда лева ще печелим годишно**

© Фокус



Автор: [Петър Дучев](#) 11:32 / 01.12.2024

Пет конкретни ползи с общ финансов ефект от 1.63 млрд. лв. годишно получава България от присъединяването си към Шенгенското пространство по суша. Това сочи оценката на учените от Института за икономически изследвания при БАН (ИИИ) в специално проучване, проведено в началото на 2024 г. по инициатива на Министерството на икономиката и индустрията за икономическото въздействие на предстоящото решение българските граждани да пътуват свободно между отделните държави членки, без да подлежат на граничен контрол.

Най-голямата полза е за тежкотоварния автомобилен транспорт, както и за производителите и износителите на стоки, чиито преки разходи се изчисляват на 845 млн. лв. Пропуснатите ползи на тежкотоварния транспорт възлизат на 545 млн. лв. Така преките и потенциалните ползи за износителите, вносителите и транспортните компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници възлизат на 1.39 млрд. лв. годишно.

Втората полза отчита елиминирането на преки и потенциални загуби за българските граждани при преминаване на сухопътната граница с Румъния и Гърция в размер на 242 437 дни.

От присъединяването към сухопътния Шенген ще спечелят и гражданите на Румъния и Гърция, които посещават България, с общо спестени 217 998 дни. От това би могъл да спечели и българският туристически бизнес с около 71 млн. лв., подчертават икономистите.

Четвъртата полза е свързана с общия екологичен ефект от удълженото време за преминаване на граничен контрол по суша. Обемът на генерираните вредни CO2 емисии, следствие на престоя на границите на България и Румъния, възлиза на 46 162 тона годишно При отварянето

на Шенгенското пространство по суша ще намалее чувствително и въглеродните емисии, се казва в изследването.

Преки ползи от присъединяването на България към Шенген има и за фиска – икономистите ги изчисляват на около 138 млн. лв.

Резултатите от проучването на икономическото въздействие на присъединяването на България към Шенгенското пространство на ИИИ при БАН са използвани от Българската стопанска камара, както и при изготвяне на Становище INT/1064 на Европейския икономически и социален комитет "Цената на оставането извън Шенгенското пространство за единния пазар / България и Румъния", съобщи още от Института.

В становището си Европейският икономически и социален комитет призовава Съвета на Европа да определи дата за премахване на контрола по сухопътните граници между България и Румъния и другите държави-членки от Шенгенското пространство още през 2024 г., като това ще бъде гласувано на заседанието на 12 декември т.г.

Подчертава се също, че са налице ограничени анализи и данни за икономическите последици за единния пазар от оставането на двете държави-членки извън Шенгенското пространство. Досега има само едно проучване, възложено от Европейския парламент през 2016 г., чиято цел е да се оцени въздействието на възстановяването на граничния контрол в рамките на Шенген, но не и на ефекта от задържането на отделни страни извън него. В този смисъл проучването на ИИИ при БАН даде своя принос за осигуряване на актуална информация и обективна оценка.

<https://www.infobusiness.bcci.bg/institut-za-ikonomicheski-izsledvaniya-pri-ban-obshtiyat-finansov-efekt-ot-priemaneto-ni-v-shengen-vuzliza-na-163-mlrd-lv-godishno.html>

Брой 233 (26622), 02-12-2024

### **Институт за икономически изследвания при БАН: Общият финансов ефект от приемането ни в Шенген възлиза на 1.63 млрд. лв. годишно**

В началото на 2024 г. по поръчка на Министъра на икономиката и индустрията Институтът за икономически изследвания при БАН разработи методология и направи цялостна оценка на загубите на България от неприсъединяването на страната към Шенгенското пространство по суша. Тази оценка подпомогна формирането на Становището на Европейския икономически и социален комитет (ЕИСК) „Цената на оставането извън Шенгенското пространство за единния пазар / България и Румъния“ (INT/1064 „Cost of non-membership of Schengen for the single market / Bulgaria and Romania“). Становището на ЕИСК е публикувано в Официалния вестник на Европейския съюз.

В Становището си Европейският икономически и социален комитет (ЕИСК) призовава Съвета да определи дата за премахване на контрола по сухопътните граници между България и Румъния и другите държави членки от Шенгенското пространство още през 2024 г. ЕИСК подчертава също, че са налице ограничени анализи и данни относно икономическите последици за единния пазар от оставането извън Шенгенското пространство – досега има само едно проучване, възложено от Европейския парламент през 2016 г., чиято цел е да се оцени въздействието на възстановяването на граничния контрол в рамките на Шенгенското пространство, а не ефектът от задържането на държавите членки извън Шенгенското пространство. Проучването на Института даде своя принос за аргументиране на необходимостта от присъединяване на България и Румъния, отчитайки ползите не само за българската икономика и българските граждани, но и за европейската икономика.

Според оценката на Института за икономически изследвания, общият финансов ефект за страната възлиза на 1.63 млрд. лв. годишно, включително:

1. Преки разходи за тежкотоварния автомобилен транспорт и за производителите и износителите на стоки общо възлизат на 845 млн. лв., а пропуснатите ползи 545 млн. лв. Така преките и потенциалните ползи за износителите и вносителите и транспортните компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници възлизат общо на 1.39 млрд. лв. годишно.
2. Българските граждани, посещаващи Румъния и Гърция, сега губят от престой 242 437 дни (около 24 млн. лв.).
3. Ще спечелят и гражданите на Румъния и Гърция, които сега, преминавайки през българската граница, губят 217 998 дни.
4. Престоите на границите имат изключително неблагоприятен екологичен ефект. Общият обем на генерираните CO<sub>2</sub> емисии възлиза на 46 162 тона годишно.
5. Фискалните преки ползи от присъединяването на България се оценяват на около 138 млн. лв.

<https://econ.bg/%D0%9D%D0%B0%D1%83%D1%87%D0%B8-%D0%B7%D0%B0/%D0%A4%D0%B8%D0%BD%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%8F%D1%82-%D0%B5%D1%84%D0%B5%D0%BA%D1%82-%D0%BE%D1%82-%D0%BF%D1%80%D0%B8%D0%B5%D0%BC%D0%B0%D0%BD%D0%B5%D1%82%D0%BE-%D0%BD%D0%B8-%D0%B2-%D0%A8%D0%B5%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%BE%D1%82%D0%BE-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE-%D0%B5-%D0%B7%D0%B0-1-63-%D0%BC%D0%BB%D1%80%D0%B4-%D0%BB%D0%B2-%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%88%D0%BD%D0%BE> l.a i.809875 at.10.html

**Финансовият ефект от приемането ни в Шенгенското пространство е за 1.63 млрд. лв. годишно**

02.12.2024 | 07:00

по статията работи: [econ.bg](http://econ.bg)

*Според Института за икономически изследвания при Българската академия на науките, преките ползи от присъединяването на България към Шенген за фиска ще бъдат около 138 млн. лева*

Пет конкретни ползи с общ финансов ефект от 1.63 млрд. лв. годишно ще има за България, ако се присъедини към Шенгенското пространство по суша. Това са изчислили от Института за икономически изследвания при Българската академия на науките в специално проучване. То е проведено в началото на 2024 г. по инициатива на Министерството на икономиката и индустрията за икономическото въздействие на предстоящото решение българските граждани да пътуват свободно между отделните държави членки, без да подлежат на граничен контрол.

Най-голямата ще е ползата за тежкотоварния автомобилен транспорт, както и за производителите и износителите на стоки, чиито преки разходи се изчисляват на 845 млн. лева, отчита анализа. А пропуснатите ползи на тези фирми са в размер на 545 млн. лева. В крайна сметка преките и потенциалните ползи за износителите, вносителите и транспортните

компании при премахването на граничния контрол на сухопътните граници на страната ни са общо за 1.39 млрд. лв. годишно, се посочва в доклада на Института за икономически изследвания при БАН.

Друга полза от присъединяването към Шенген и по суша, която се посочва, ще е елиминирането на преки и потенциални за българските граждани загуби при преминаване на сухопътната граница с Румъния и Гърция в размер на 242 437 дни.

От присъединяването ще спечелят и гражданите на Румъния и Гърция, които посещават България, за които общо спестените дни са 217 998. Икономистите изчисляват, че от това българският туристически бизнес би могъл да спечели около 71 млн. лева.

Четвъртата полза ще е свързана с общия екологичен ефект от удълженото време за преминаване на граничен контрол по суша. Общо генерираните вредни CO<sub>2</sub> емисии при престоя на границите на България и Румъния се изчисляват на 46 162 тона годишно. При отварянето на Шенгенското пространство по суша ще намалеят чувствително и въглеродните емисии, се посочва в изследването.

Според икономистите, преките ползи от присъединяването на България към Шенген за фиска ще бъдат около 138 млн. лева.

Резултатите от проучването на икономическото въздействие на присъединяването на България към Шенгенското пространство на ИИИ при БАН са използвани от Българската стопанска камара, както и при изготвяне на Становище INT/1064 на Европейския икономически и социален комитет „Цената на оставането извън Шенгенското пространство за единния пазар/България и Румъния“, съобщават още от Института.