

<https://www.mediapool.bg/bulgaria-gubi-14-mlrd-lv-ot-zabavenoto-vlizane-v-shengen-news360899.html>

България губи 1.4 млрд. лв. от забавеното влизане в Шенген

8 юли 2024

България губи 1.4 млрд. лв. от забавеното влизане в Шенген

08.07.24 г.

Загубите на България от забавянето на пълното присъединяване към Шенген възлизат на близо 1.4 млрд. лева, обяви в понеделник служебният министър на икономиката Петко Николов. Данните са доклад на Института за икономически изследвания към БАН, изготвен по поръчка на министерството.

Сумата е сбор от преките загуби за 845 млн. лева и пропуснатите ползи за други 550 милиона лева само за тази година.

Българският министър твърди, че пълното присъединяване на България към Шенген, включително със сухопътници граници, ще доведе до спестяване на въглеродни емисии от транспорта на стойност 7.5 милиона лева.

"Резултатите от пълното приемане на България и Румъния в Шенген не са с еднократен ефект, а ще се засилят с все по-дълбоката икономическа интеграция между европейските държави, което означава, че всяко едно поредно отлагане ще е причина за по-големи пропуснати ползи както за българската, така и за европейската икономика", коментира българският икономически министър.

Според него присъединяването към Шенген на България и Румъния трябва да е приоритетно за европейските институции и представлява ключов момент в процеса на европейската интеграция.

"Оценяваме като изключително положителен факта, че Унгария е поставила като приоритет присъединяването ни по суша. Оценяваме високо подкрепата на Унгария за бързо, скорошно и бих казал животоспасяващо присъединяването на България и Румъния към Шенген и се надявам до края на годината това да стане факт", каза Николов.

България очаква влизането в Шенген да облекчи натоварения трафик по границите с Румъния и Гърция, като и да доведе до бързо развитие на логистичната инфраструктура и да повиши на инвеститорския интерес към двете страни.

Влизането на България и Румъния в Шенген трябва да облекчи силно затруднения трафик по двата моста над река Дунав между двете държави. Това ще доведе до повишаване на обема на търговията, намаляването на разходите за износители и до освобождаване на транспортен ресурс от чакащите на границата камиони. Влизането в Шенген ще повиши на потенциала за икономически растеж на пограничните райони.

"Ще се подобри транспортната свързаност, ще се увеличат търговските и инвестиционните потоци, ще се намали времето и стойността на физическото ни придвижване", коментира Петко Николов.

<https://www.facebook.com/vt.demokrati.bg/photos/%D0%B4%D0%BE%D0%BA%D0%BB%D0%B0%D0%B4-%D0%BD%D0%B0-%D0%B8%D0%BD%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%82%D1%83%D1%82%D0%B0-%D0%B7%D0%B0-%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8-%D0%B8%D0%B7%D1%81%D0%BB%D0%B5%D0%B4%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F-%D0%BA%D1%8A%D0%BC-%D0%B1%D0%B0%D0%BD-%D0%BF%D0%BE%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D0%B2%D0%B0-%D1%87%D0%B5-%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%BA%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D0%B7%D0%B0%D0%B3%D1%83%D0%B1/866364095528384/>

08 юли 2024 г.

<https://nakratko.bg/category/26/265057/>

България губи 1.3 млрд. лв. от забавянето на сухопътния Шенген

8.7.2024 г. 14:27

Преките загуби за България от забавянето на пълното ни присъединяване към Шенген възлизат на 845 млн. лв., позовавайки се на доклад на Института за икономически изследвания към БАН по поръчка на министерството. Това обяви министърът на икономиката Петко Николов по време на събитие. По думите му към тези загуби трябва да се добавят и пропуснатите ползи под формата на очаквани алтернативни приходи от използването на загубеното в престой време за допълнителна работа на тежкотоварния транспорт, което възлиза на 544.9 млн. лв.

<https://www.investor.bg/a/516-politika/397094-ikonomichekiyat-ministar-efektat-ot-palnopraven-shengen-mozhe-da-dostigne-13-mlrd-lv-godishno>

Икономическият министър: Ефектът от пълноправен Шенген може да достигне 1,3 млрд. лв. годишно

08.07.24 г.

Приемането на България и Румъния в Шенген пряко касае българския и румънския бизнес, но и всички компании от Европа, които оперират в региона, каза Николов.

До 1,3 млрд. лв. годишно може да достигне общият ефект от преки и косвени ползи за гражданите и бизнеса от пълното приемане на България в Шенген. Това каза министърът на икономиката и индустрията Петко Николов по време на

събитие, свързано с унгарското председателство на Съвета на Европейския съюз, съобщават от икономическото министерство.

Според Николов приемането на България и Румъния в Шенгенското пространство пряко касае не само българския и румънския бизнес, но също така и всички компании от Европа, които имат дейност в региона. По думите му частичното приемане е причина за икономически загуби не само за българския бизнес и граждани, но и за всички държави от региона и от ЕС.

По данни от доклад на БАН, изготвен по искане на Министерството на икономиката и индустрията, преките загуби възлизат на 845,2 млн. лв. годишно, включително за тежкия автомобилен транспорт и за производителите и износителите на стоки. Към тези загуби трябва да се добавят и пропуснатите ползи под формата на очаквани алтернативни приходи от използването на загубеното в престои време за допълнителна работа на тежкотоварния транспорт, което възлиза на 544,9 млн. лв., каза Николов.

Всяко поредно отлагане на приемането на страната ни в Шенген ще е причина за по-големи пропуснати ползи, както за българската, така и за европейските икономики, смята той, затова и присъединяването следва да бъде ключов приоритет.

Сред позитивите от пълноправно членство той изтъкна допълнителното укрепване на външните граници, повишаването на обема на търговията с останалите страни членки, намаляването на разходите за износителите чрез освобождаване на транспортен ресурс от чакащите на границите камиони, съкращаването на времето, необходимо за придвижване на стоки в цяла Европа, намаляването на несигурността и предвидимостта в сроковете за доставки, спестяванията от административно обслужване и проверки, ползи за туризма, повишаване потенциала за растеж на пограничните райони, значим екологичен ефект.

„Ползите от Шенгенското пространство са свързани с намаляване на трафика по границите, подобряване на транспортната свързаност и развитие на логистичната инфраструктура, което ще допринесе за засилване на икономическите отношения в региона, както и за повишаване на инвеститорския интерес към страната“, каза още Николов.

<https://clubz.bg/151546>

Клуб 'Z'08 юли 2024 г.

Губим по 1,3 млрд. лв. годишно от непълното присъединяване към Шенген

Ползите от цялостното приемане на България в Шенгенското пространство не са еднократни, подчерта служебният икономически министър Петко Николов.

Преките загуби за България от забавеното присъединяването към Шенген са 845 милиона лева годишно.

Това се казва в доклад на Института за икономически изследвания към БАН, цитиран от служебния икономически министър Петко Николов.

Според министъра към тях трябва да се прибавят и пропуснатите ползи от това, че страната не е в Шенгенското пространство по суша. Тези щети възлизат на около 550 млн. лв. и така се получават нереализирани 1,3 млрд. лева годишно за страната, заяви Николов, цитиран от БТА.

Резултатите от пълното приемане на България и Румъния в Шенген няма да са с еднократен ефект. Те ще се засилват с все по-дълбоката икономическа интеграция между европейските държави, коментира служебният икономически министър.

България в Шенген по суша – приоритет на унгарското председателство

От присъединяването по суша ще бъдат спестени въглеродни емисии, оценявани на около 7,5 млн. лв., посочва се още в анализа на БАН.

Петко Николов заяви, че страната ни оценява като изключително положителен факта, че Унгария е поставила като приоритет на председателството си присъединяването по суша. Оценяваме високо подкрепата на Унгария за бързо, скорошно и бих казал животоспасяващо присъединяването на България и Румъния към Шенген и се надявам до края на годината това да стане факт, каза Николов. Това е важно за всички компании, които работят на територията на двете държави, допълни той.

<https://businessnovinite.bg/bg-biznes/balgarija-gubi-845-2-mln-lv-godishno-dokato-ne-sme-v-shengen-i-po-susha.html>

08.07.2024

България губи 845,2 млн. лв. годишно, докато не сме в Шенген и по суша

Това става ясно от доклад на БАН, изготвен по искане на Министерството на икономиката и индустрията

Общият ефект от преки и косвени ползи за гражданите и бизнеса, от пълното присъединяване на България към Шенген би могъл да достигне до **1,3 млрд. лв. годишно**. Това обяви министърът на икономиката и индустрията д-р Петко Николов в изказването си по време на събитие, свързано с представяне на приоритетите на унгарското председателство на Съвета на Европейския съюз, сред които са пълното приемане на България и Румъния в Шенген.

[Икономиката ни губи над 1 млрд. лв. от това, че не сме в Шенген по суша](#)

[Шофьорите ни чакат с часове по границата, казват от Съюза на международните превозвачи](#)

По думите му приемането на двете държави в Шенгенското пространство пряко касае не само българския и румънския бизнес, но също така и всички компании от цяла Европа, които оперират в региона ни. **Министър Николов посочи, че частичното приемане на България в Шенген е причина за икономически загуби не само за българския бизнес и граждани, но и за всички държави от региона и от ЕС.**

Преките загуби на България от само частично влизане на България в Шенген привъзлизат на **845,2 млн. лв. годишно**, включително за тежкия автомобилен транспорт и за производителите и износителите на стоки. Това става ясно от доклад на Българската академия на науките, изготвен по искане на Министерството на икономиката и индустрията.

<https://euractiv.bg/section/%D1%84%D0%B8%D0%BD%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%B8/news/%D0%B1%D1%8A%D0%BB%D0%B3%D0%B0%D1%80%D0%B8%D1%8F-%D0%B3%D1%83%D0%B1%D0%B8-14-%D0%BC%D0%BB%D1%80%D0%B4-%D0%BB%D0%B2-%D0%B7%D0%B0-%D0%BD%D1%8F%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%BA%D0%BE-%D0%BC%D0%B5%D1%81%D0%B5/>

България губи 1,4 млрд. лв. за няколко месеца заради Шенген

Загубите на България от забавянето на пълното присъединяване към Шенген възлизат на 1,4 млрд. лева само през тази година, стана ясно от изказването на служебния министър на икономиката Петко Николов.

Цитираните от него данни са от доклад на Института за икономически изследвания към БАН, изготвен по поръчка на министерството.

В това число влизат преки загуби от 845 млн. лева и пропуснати ползи за нови 550 милиона лева само за тази година.

Най-новите оценки за загубите са много по-песимистични от оценките на Съюза на международните превозвачи, които обявиха, че годишната загуба за България е около 1 милиард лева.

„Резултатите от пълното приемане на България и Румъния в Шенген не са с еднократен ефект, а ще се засилят с все по-дълбоката икономическа интеграция между европейските държави, което означава, че всяко едно поредно отлагане ще е причина за по-големи пропуснати ползи както за българската, така и за европейската икономика“, коментира българският икономически министър.

Петко Николов коментира, че присъединяването на България и със сухопътни граници ще доведе и до спестяване на въглеродни емисии от транспорта на стойност 7,5 милиона лева.

В края на март България и Румъния станаха членове на Шенген по въздух и море, което първо ще доведе до отпадане на контрола по въздушните и морските граници с останалите държави от зоната за свободно пътуване.

С тристранна декларация Австрия-България-Румъния се поема ангажимент през 2024 г. да се обсъди дата и за премахването на проверките по сухопътните граници.

През април влиятелният български евродепутат Илхан Кючюк (ДПС), който е съпредседател на АЛДЕ, коментира, че България вероятно няма да стане пълноправен член на Шенген през 2024 година.

“Вероятно сухопътният Шенген до края на 2024 г. няма да се случи“, каза Кючюк, имайки предвид изборите в Австрия през есента. Съмненията, че България и Румъния ще влязат в Шенген дори се засилиха, след като крайната десница в Австрия спечели европейските избори през юни.

В понеделник, 8 юли, българският икономически министър каза, че разширяването на Шенген представлява ключов момент за европейската интеграция.

„Оценяваме като изключително положителен факта, че Унгария е поставила като приоритет присъединяването ни по суша. Оценяваме високо подкрепата на Унгария за бързо, скорошно и бих казал животоспасяващо присъединяването на България и Румъния към Шенген и се надявам до края на годината това да стане факт“, каза Николов.

Българското правителство напомня, че влизането в Шенген ще облекчи натоварения трафик по границите с Румъния и Гърция, като и да доведе до бързо развитие на логистичната инфраструктура в региона.

„Повишаването на обема на търговията, намаляването на разходите за износителите чрез освобождаването на транспортен ресурс от чакащите на границата камиони, съкращаване на времето на придвижването, спестяване на административни проверки на границата, намаляването на сроковете за доставки, повишаване на потенциала за растеж на пограничните райони, екологичен ефект от прекратяването на чакането на камионите по границите“, казва икономическият министър.

<https://3e-news.net/bg/a/view/54433/ministyr-petko-nikolov-845-mln-lv-e-zagubila-bylgarija-ot-zabavjaneto-na-pylnoto-ni-prisyedinjavane-kym-shengen>

8 юли 2024

Министър Петко Николов: 845 млн. лв. е загубила България от забавянето на пълното ни присъединяване към Шенген

Преките загуби за България от забавянето на пълното ни присъединяване към Шенген възлизат на 845 милиона лева, каза служебният министър на икономиката и индустрията Петко Николов, който цитира данни от доклад на Института за икономически изследвания към БАН по поръчка на

министерството. Той участва в публична дискусия за приоритетите на предстоящото унгарско председателство на Съвета на Европейския съюз и техният отзвук в българския политически дневен ред "Унгарското председателство на ЕС и българската перспектива". Събитието е организирано съвместно от "ПанЕвропа България" и Посолството на Унгария в София в партньорство с фондация "Конрад Аденауер", Българския дипломатически институт и Представителството на Европейската комисия в София, уточнява БТА.

Петко Николов изтъкна, че към преките финансови загуби трябва да се добавят и пропуснатите ползи от това, че България не е в Шенген по суша, които възлизат на около 550 милиона лева и така преките и потенциалните ползи от премахването на граничния контрол по суша възлизат на 1,3 млрд. лева годишно.

По думите му от присъединяването ни по суша ще бъдат спестени въглеродни емисии, които се оценяват на около 7,5 милиона лева по данни от изследването.

Резултатите от пълното приемане на България и Румъния в Шенген не са с еднократен ефект, а ще се засилят с все по-дълбоката икономическа интеграция между европейските държави, което означава, че всяко едно поредно отлагане ще е причина за по-големи пропуснати ползи както за българската, така и за европейската икономика, каза той.

По думите му присъединяването към Шенген на България и Румъния следва да е приоритет и когато то стане факт, това ще е ключов момент в процеса на европейската интеграция.

Оценяваме като изключително положителен факта, че Унгария е поставила като приоритет присъединяването ни по суша. Оценяваме високо подкрепата на Унгария за бързо, скорошно и бих казал животоспасяващо присъединяването на България и Румъния към Шенген и се надявам до края на годината това да стане факт, изтъкна Николов.

По неговите думи това е важно за всички компании, които оперират на територията на двете държави.

Това е от значение за всички икономики, особено за българската. Ползите са свързани с намаляването на трафика, развитието на логистичната инфраструктура, повишаването на инвеститорския интерес към България и Румъния, каза министърът.

Той изтъкна, че положителните ефекти за страните от ЕС могат да се разглеждат в много направления, сред които допълнителното укрепване на външните

граница, повишаването на обема на търговията, намаляването на разходите за износителите чрез освобождаването на транспортен ресурс от чакащите на границата камиони, съкращаване на времето на придвижването, спестяване на административни проверки на границата, намаляването на сроковете за доставки, повишаване на потенциала за растеж на пограничните райони, екологичен ефект от прекратяването на чакането на камионите по границите.

Ще се подобри транспортната свързаност, ще се увеличат търговските и инвестиционните потоци, ще се намали времето и стойността на физическото ни придвижване, обобща Петко Николов.

<https://duma.bg/gubim-845-mln-lv-zaradi-shengen-n293544?h=pdfarchive&pdfarchiveId=4303>

Губим 845 млн. лв. заради Шенген

Заедно с пропуснатите ползи България търпи щети за 1,4 млрд. лв.

вторник, 09 Юли 2024 / брой: 128

автор: [Дума](#)

Преките загуби за България от забавянето на пълното ни присъединяване към Шенген възлизат на 845 милиона лева, каза служебният министър на икономиката и индустрията Петко Николов, който цитира данни от доклад на Института за икономически изследвания при БАН по поръчка на министерството. Той участва в публична дискусия за приоритетите на предстоящото унгарско председателство на Съвета на Европейския съюз и техния отзвук в българския политически дневен ред. Петко Николов изтъкна, че към преките финансови загуби трябва да се добавят и пропуснатите ползи от това, че България не е в Шенген по суша, които възлизат на около 550 милиона лева и така преките и потенциалните ползи от премахването на граничния контрол по суша възлизат на 1,3 млрд. лева годишно. По думите му от присъединяването ни по суша ще бъдат спестени въглеродни емисии, които се оценяват на около 7,5 милиона лева по данни от изследването. Резултатите от пълното приемане на България и Румъния в Шенген не са с еднократен ефект, а ще се засилят с все по-дълбоката икономическа интеграция между европейските държави, което означава, че всяко едно поредно отлагане ще е причина за по-големи пропуснати ползи както за българската, така и за европейската икономика, каза той. По думите му присъединяването към Шенген на България и Румъния следва да е приоритет и когато то стане факт, това ще е ключов момент в процеса на европейската интеграция.

<https://www.mi.government.bg/news/ministar-nikolov-vlizaneto-na-balgariya-izczyalo-v-shengen-v-oisr-i-evrozonata-sthe-garantira-razvitie-na-ikonomikata/>

Министър Николов: Влизането на България изцяло в Шенген, в ОИСР и еврозоната ще гарантира развитие на икономиката

22.07.2024



Ползите от премахването на сухопътните проверки може да стигнат 1,3 млрд. лв. годишно, казва д-р Николов в интервю за „24 часа“

– Дебатът „за“ или „против“ еврото пак се изостри. Има ли полза България да стане член на еврозоната, г-н Николов?

– Категорично да. Въвеждането на еврото ще бъде доказателство за задълбочаването на европейската интеграция на България. Сред ползите е повишаването на кредитния рейтинг на страната. Единната валута ще намали транзакционните разходи за бизнеса, ще има положителен ефект и върху чуждестранните инвестиции.

Искам да подчертая, че в условия на криза силната европейска парична политика разполага с инструментите да овладее инфлацията в държавите от еврозоната и да я поддържа на ниско равнище. Същевременно ЕЦБ осъществява надзор над банковата система и по този начин гарантира нейната устойчивост. .

Служебното правителство продължи интензивната работа по практическата подготовка на страната за членство в еврозоната. Одобрихме и проекта на Закон за въвеждане на еврото на заседание на Министерския съвет.

– В закона има ли мерки, които да предпазят хората от опити за спекулации?

– Да, има мерки за защита на потребителите. Те включват изисквания за правилно преизчисляване на цените от левове в евро, обозначаване на цените на стоките и услугите в двете валути.

За мен като министър е важно преходът от лев към евро да се осъществи плавно и информирано, за да може ползите от членството да се усетят от всички. Този процес трябва да бъде прозрачен и справедлив. Тук важна роля има Комисията за защита на потребителите, която ще следи за спазване на задълженията на търговците за правилното преизчисляване и двойното обозначаване на цените.

За да се осигури защита на потребителите, са включени специфични мерки като наблюдение на търговските практики, проверки и механизми за бързо реагиране при установяване на нарушения. КЗП ще предоставя, на потребителите ясна, точна и своевременна информация за принципите, правилата и процедурите по представянето на цените на стоките и услугите на потребителите.

– Страната трябва да покрие и критерия за инфлацията. Ще успеем ли?

– Към момента покриването на критерия за инфлация остава предизвикателство за България и за постигането му са необходими усилия. Виждаме, че по последни данни Националният статистически институт за трети пореден месец отчита дефлация. Месечната инфлация за юни е -0,2%, а годишната инфлация е 2,5%. Така че очакваме до края на годината да изпълним и този критерий.

Ползите от премахването на сухопътните проверки може да стигнат 1,3 млрд. лв. годишно

– Има индикации, че в края на тази година България ще се присъедини към Шенген и по суша. Какви ще са ползите за страната ни?

– Според доклад на БАН, изготвен по искане на Министерството на икономиката и индустрията, преките загуби от това, че България не е в Шенген и по суша, възлизат на 845,2 млн. лв. годишно. При присъединяването ни ползите могат да достигнат 1,3 млрд. лв., като се добавят 544,9 млн. лв. загуби от загубеното в престой време за тежкото-варния транспорт. Спестени около 350 хил. дни и съответстващите им 34,9 млн. лв. в месечни заплати и спестено време на гражданите от Шенгенското пространство, които посещават България, би довело до потенциални финансови ефекти от 121,6 млн. лв. и приходи в държавния бюджет от дължими данъци за 147,2 млн. лв. Така общият ефект може да е 1,7 млрд. лв. годишно.

Положителните резултати от присъединяването на България към Шенгенското пространство не са с еднократен ефект, а ще се засилват с все по-дълбоката икономическа интеграция между европейските държави. Това означава, че отлагането ще е причина за по-големи пропуснати ползи, поради което присъединяването е ключов приоритет. Ето защо оценяваме изключително положително, че Унгария е поставила като един от приоритетите на I председателството си именно приема-нето на България и Румъния в Шенген по суша.

Неслучайно приемането ни изцяло в Шенген, в ОИСР и еврозоната са сред най-важните предпоставки икономиката ни да продължи да се развива и да постигнем висок икономически растеж.

– Споменахте ОИСР, докъде стигнаха преговорите ни за членство в т.нар. Клуб на богатите, както е известна организацията?

– Министерството на икономиката и индустрията е сред най-ангажираните институции в процеса на присъединяване на България към Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР). Отговорностите ни са свързани с корпоративното управление, търговията и потребителската политика.

През май страната ни получи висока оценка в техническите прегледи от тематичните комитети на ОИСР. Икономическото министерство има водеща роля по 4 и партниращи функции по 9 от общо 25 технически прегледа на България. През 2024 г. ще се провеждат общо 41 прегледа, 12 от които вече са завършени. Очаква се всички да завършат до края на 2025 година.

Присъединяването на страната ни към ОИСР е основен национален приоритет, който не се влияе от динамиката на вътрешнополитическия контекст. Това е допълнителен стимул за ускоряване на процеса, тъй като приемането на България в организацията получава последователна политическа подкрепа от всички правителства и парламенти.

– Честите избори напоследък оказват ли влияние върху чуждите инвестиции у нас?

– По-скоро да, но независимо че сме служебно правителство, работим активно за привличането на чуждестранни инвеститори и създаването на условия за бизнес във всички региони на страната. Политиката ни е насочена към стимулиране на инвестициите във високотехнологични производства, иновации и нови технологии, към ресурсноефективна и нисковъглеродна индустрия.

Особено внимание отделяме на равномерното развитие на всички региони в страната и на привличането на инвестиции в дейности с висока добавена стойност. Европа разполага с всички предпоставки да стане един от лидерите във високотехнологичните сектори, а България в секторите мехатроника, електроника и микроелектроника може да има важна роля.

– Има ли интерес към индустриалните зони?

– В държавните индустриални зони само за последните два месеца са привлечени 4 нови инвеститори с проекти на обща стойност от близо 40 млн. лв. Водят се преговори с няколко инвеститора, по-големите от тях са компании от Германия, Абу Даби, Турция, както и от България. Инвестициите на само две от тези компании са с обща стойност над 155 млн. лв. и ще разкрият над 500 нови работни места. В индустриален парк София-Божурище има и два окончателни договора за инвестиции от български малки и средни компании на обща стойност близо 10 млн. лв.

Това са реални проекти, с които се създават нови работни места. Искрено вярвам, че страната ни е добро място за инвестиции, но работим за това да подобрим условията за бизнес и да насърчим конкурентоспособността и на българските компании.

– Какво ще съдържа подготвяната национална индустриална стратегия? .

– Министерството разработва национална индустриална стратегия с подкрепата на Европейската комисия. Тя обхваща два ключови сектора – преработващата и добивната промишленост. Ще се набележат необходимите за зеления преход действия – намаляване на въглеродния отпечатък, повишаване на дигитализацията на производствата, подобряване на ресурсната и енергийната ефективност, въвеждане на иновативни и кръгови модели на производство и т.н. Целта на бъдещата стратегия е създаване на условия за развитие на промишлеността по нов, модерен и иновативен начин, с по-ефективно из-ползване на ресурсите и енергията.

Но каквито и цели да си поставяме, няма как да ги постигнем, без да развиваме и човешкия потенциал. Висококвалифицираните и подготвените кадри са дългосрочното решение за справяне с основните предизвикателства пред бизнеса. В средносрочен план обмисляме провеждането на активни програми за дуално образование, насочени с приоритет в райони, в които има необходимост от създаване на нови работни места, и в такива, които променят икономическия си профил.

– Има спад в износа на България заради забавянето на европейските икономики. Как върви търсенето на нови пазари?

– Да, има спад, именно за това една от основните ни задачи през тези месеци беше да активизираме външноикономическото сътрудничество и да намерим нови пазари за българския бизнес.

Предвиждаме междуправителствени комисии, на които да обсъдим приоритети с трети страни извън ЕС. Тук е мястото да припомня, че за първи път от близо 10 години бе организирана сесия на българо-виетнамска комисия за търговско, икономическо и научно-техническо сътрудничество. На нея подписахме протокол, с който се поставя добра основа за развитие на икономическите връзки.

С Унгария разговаряхме за възможността за организиране в най-кратки срокове на заседание на двустранната междуправителствена комисия. В ход е и организиране на японска бизнес делегация, която ще пристигне в България през октомври.

Екипът на министерството е пряко ангажиран и с въпроса за трудовата миграция и намиране на висококвалифицирани кадри от трети страни. Изготвен е план за действие в областта на трудовата миграция през 2024 г., с включени предложения на бизнеса за конкретни мерки за законодателни инициативи и административни процедури. Службите по търговско-икономическите въпроси (СТИВ) към посолствата и консулствата на България в чужбина също ще бъдат включени в привличане на висококвалифицирани кадри.

– Отбранителната индустрия изглежда в много добро състояние. Така ли е наистина?

– Да, така е. Политиката на Министерството на икономиката и индустрията е насочена към активна подкрепа и стимулиране на трансграничното сътрудничество на отбранителния ни сектор. Отчитаме ръст от 30% на износа през 2023 г. спрямо предишните две години. Това се дължи на доброто качество и конкурентната цена на българските продукти и на държавната подкрепа.

Българските отбранителни предприятия са иновативни, високотехнологични и конкурентоспособни. Българските компании участват активно в търгове на НАТО и неговите структури. Само за миналата година те са изпълнили договори на стойност над 40 млн. евро за двете най-големи агенции на НАТО – за комуникации и информация (NCIA) и за поддръжка и снабдяване (NSPA). Тези резултати показват, че българските компании могат да отговорят напълно на високите критерии и очаквания на ЕС.

За да се гарантира конкурентоспособността и устойчивостта на отбранителния сектор, е нужен нов подход към иновациите и по-специално към т.нар. революционни технологии. Трябва да има по-тясно взаимодействие между граждански, военни, изследователски и иновативни общности.

България трябва да използва предимства, с които вече разполага отбранителната ни индустрия, която е специализирана в производството на леко стрелково оръжие, боеприпаси, комуникационни системи, бронирани защитни технически средства, оптическо оборудване и др.