

## СТАНОВИЩЕ

От: **доц. д-р Петър Пандушев Чобанов**, Университет за национално и световно стопанство, катедра „Финанси“, професионално направление 3.8. Икономика.

Относно: конкурс за **доцент** по професионално направление 3.8. Икономика, научна специалност „Икономика на транспорта (воден и въздушен транспорт“ в Институт за икономически изследвания при БАН

### 1. Информация за конкурса

Конкурсът е обявен за нуждите на секция „Регионална и секторна икономика“, ИИИ при БАН, съгласно Решение на НС №7/12.07.2023г., обнародван в ДВ, бр. 44/2023 г. Участвам в състава на научното жури по конкурса съгласно Заповед № 365/18.07.2023 г. на Директора на ИИИ при БАН.

### 2. Кратка информация за кандидатите в конкурса

В конкурса участва един кандидат – гл. ас. д-р Петя Делчева Коралова - Ножарова, която е научен работник на трудов договор към секция „Регионална и секторна икономика“ в Института за икономически изследвания при БАН от ноември 2020 г. Д-р Ножарова е била редовен преподавател – заемала е длъжностите асистент и главен асистент в катедра „Икономика и счетоводство в транспорта“ във Висшето транспортно училище за периода 2014-2019 г. Защитила е докторска степен в УНСС през 2013г. в катедра „Икономика на транспорта“ по ПН 3.8. Икономика, специалност „Икономика и управление“.

Освен преподавателски и изследователски опит, кандидатът има и опит в практиката. Работила е в държавната администрация, представлявала е интересите на работниците в областта на транспорта чрез участие в проект, изпълняван от КНСБ, както е и член на комитета за наблюдение на Оперативна програма „Транспортна свързаност 2021-2027“.

### 3. Изпълнение на изискванията за заемане на академичната длъжност

От предоставените документи за изпълнение на необходимите изисквания е видно, че кандидатът гл. ас. д-р Петя Коралова - Ножарова е изпълнила изискванията за заемане на длъжността „доцент“. В нито една група показатели няма точки под минималния праг по отношение на изискуемите национални минимума, а по отношение на допълнителните критерии съгласно Правилника на ИИИ при БАН са покрити всички необходими изисквания от кандидата.

#### 3.1. Изпълнение на количествените изисквания

Минималният праг за заемане на академичната длъжност “доцент” в ИИИ при БАН съгласно „Правилника за придобиване на научни степен и заемане на академични длъжности в Института за икономически изследвания при БАН“ е 450 т. Като кандидатът гл. ас. д-р Петя Коралова - Ножарова, съобразно попълнената от нея карта за изпълнение на минималните национални изисквания, го е надхвърлила (607,5 т.).

Считам, че тя удовлетворява минималните национални изисквания и тези на ИИИ при БАН както като цяло, така и по отделните точки.

### 3.2. Изпълнение на допълнителните изисквания

Според представената информация за изпълнение на допълнителните изисквания съгласно чл. 87, ал. 4 от Правилника за придобиване на научни степен и заемане на академични длъжности в Института за икономически изследвания при БАН, кандидатът гл. ас. д-р Ножарова отговаря на тези изисквания. Представила е доказателства за резултати по отношение на членство в две авторитетни научни организации, участия в национални и международни конференции – 11 на брой, експертна дейност и приложени резултати в практиката.

## 4. Кратка характеристика на представените научни трудове/публикации

Според представения списък с публикации от кандидата, както и систематизирани резюмета на нейните научни трудове, публикационната ѝ активност включва 1 хабилитационен труд - монография (Коралова - Ножарова, П., Ефективни форми за защита на конкуренцията и регулиране на бизнес средата на морския транспорт в България", *монографичен труд*, АИ "Проф. Марин Дринов", ISBN: 978-619-245-295-7, 179 стр.), публикувана книга на база защитен дисертационен труд – 1 (Коралова - Ножарова, П. (2019) "Вътрешно-водният транспорт на България и мултимодалната транспортна мрежа - интегриране и перспективи за развитие", *книга*, Издателство на ВТУ "Тодор Каблешков", ISBN 978-954-12-0263-0, София, 108 стр.), Студии, публикувани в издания индексирани в Scopus - 1, Студии публикувани в издания индексирани в други международни бази данни -1 (в съавторство), Статии, публикувани в издания индексирани в Scopus – 1 (под печат, за която е приложена служебна бележка от главния редактор на списанието), Статии публикувани в издания индексирани в други международни бази данни -6 (от които 3 в съавторство), Доклади, публикувани в научни издания индексирани в Scopus - 1, Доклади, публикувани в колективни томове с научна редакция - 9 (от които 4 в съавторство).

Кандидатът гл. ас. д-р Петя Коралова - Ножарова публикува в нови научни направления като: кръгова икономика в областта на вътрешно-водния транспорт, зелен преход в транспортния сектор, институционална икономика (с фокус върху морския транспорт), дигитализация на транспортните услуги.

Най-важните получени научни и/или научно-приложни резултати на кандидата са свързани с установените цитирания на нейните публикации в различните независими бази данни с наукометрични резултати – 4 в научни издания, реферирани и индексирани в световноизвестни бази данни с научна информация, 6 – в монографии и колективни томове с научно рецензиране и 8 – в нереперирани списания.

## 5. Синтезирана оценка на основните научни и научно-приложни приноси на кандидата

Представената научна продукция на кандидата гл. ас. д-р Петя Коралова - Ножарова очертава някои научни приноси. Систематизацията им може да бъде направена както следва:

**Теоретични:** в монографичното изследване може да се подчертае извеждането на дефиниция за конкурентоспособност на морския транспорт в България, както и

идентифицирането на подходящите ефективни форми на конкуренция, като възникване на монополистична конкуренция, както между отделните пристанища в района на Черно море, така и между отделните товарни терминали в районите на самите портове. В останалите публикации: разработване на теоретична матрица за приложение на концепцията за корпоративна социална отговорност в транспортния сектор; използване на система от финансово-икономически параметри и провеждане на анкетно проучване сред респонденти (държавни органи, инфраструктурни и логистични оператори, производствени и търговски компании и научни организации) за установяване на най-значимите пречки за интегриране на вътрешно-водния транспорт в мултимодалната мрежа; изследване на връзката между финансовото състояние на пътническите въздушни оператори и степента на дигитализация на тяхната основна дейност чрез иконометричен модел.

**Практико-приложни:** представяне в табличен вид на сравнителна оценка на конкурентоспособността на морските пристанища от регионите на Черно, Балтийско и Адриатическо море; обвързване на процеса на дигитализация на човешките ресурси при управление на инфраструктурни обекти в транспорта (с фокус върху воден и въздушен транспорт) с ефектите от пандемията от КОВИД-19; извеждане на възможностите и ограниченията за транспортния сектор в съответствие с приоритетите на Европейския зелен пакет и Националния план за възстановяване и устойчивост.

#### **6. Основни критични бележки и препоръки към кандидата**

Нямам критични бележки. Като препоръки, насърчавам кандидата да продължи да се развива академично, за да реализира допълнително големия си потенциал.

#### **7. Заключение**

В заключение, изразявам положително становище относно представената кандидатура за заемане на академичната длъжност „доцент“ от гл. ас. д-р Петя Коралова - Ножарова. Считаю, че тя отговаря на критериите на Закона за развитието на академичния състав в Република България, Правилника за неговото прилагане и Правилника за придобиване на научни степени и заемане на академични длъжности в Института за икономически изследвания при БАН.

Във връзка с това предлагам на уважаемото научно жури да избере гл. ас. д-р Петя Делчева Коралова - Ножарова на длъжността „доцент“ по професионално направление 3.8. Икономика, научна специалност „Икономика на транспорта (воден и въздушен транспорт)“ в ИИИ при БАН

Дата 18.09.2023 г.  
София

Подпис: .....  
/доц. д-р Петър Пандушев Чобанов/